

## **GRUPPO ASTM: A SINELEC LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA SMART ROAD E DEL MONITORAGGIO DINAMICO DI PONTI E VIADOTTI SULLE AUTOSTRADE A24 ROMA-L'AQUILA E A25 TORANO-PESCARA**

- **Gli interventi previsti consentiranno di:**
  - **aumentare il livello di sicurezza delle infrastrutture**
  - **potenziare la connettività dell'ecosistema stradale**
  - **monitorare il comportamento delle opere d'arte**
  - **implementare sistemi di ricarica veloce per i veicoli elettrici.**
  
- **L'aggiudicazione di questo progetto rafforza la leadership del gruppo ASTM nello sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate per autostrade sempre più moderne, sicure, sostenibili e resilienti.**

*Tortona, 13 ottobre 2022.* Sinelec, società tecnologica del Gruppo ASTM, in raggruppamento di imprese, si è aggiudicata la gara per la progettazione e realizzazione dei **sistemi smart road** e del **monitoraggio dinamico** sulle autostrade A24 Roma- L'Aquila e A25 Torano-Pescara.

Il valore dell'accordo quadro, promosso dal Commissario Straordinario per l'adeguamento e la messa in sicurezza antisismica delle Autostrade A24 e A25, è di circa 200 milioni di euro.

Il raggruppamento guidato da Sinelec è formato da Itinera ed Euroimpianti, rispettivamente società di costruzioni e società di impiantistica del Gruppo ASTM, da PSC e Alpitel con i progettisti RINA Consulting, PROGER, SINA (Gruppo ASTM), Carlorattiasociati.

Gli interventi previsti, che si svilupperanno lungo i 280 km delle autostrade che collegano il Lazio con l'Abruzzo, consentiranno di:

- aumentare il livello di sicurezza delle infrastrutture;
- incrementare l'interazione con gli utenti della strada;
- monitorare il comportamento delle opere d'arte nei confronti di fenomeni di degrado che contribuiscono ad una riduzione della resistenza e della resilienza delle opere;
- implementare sistemi eco-sostenibili con produzione di energia elettrica da fonti rinnovabile e di ricarica veloce dei veicoli elettrici.

L'innovazione tecnologica che Sinelec implementerà è relativa a tre principali aree di intervento:

### **1. Sistemi Smart Road**

I sistemi smart road prevedono impianti di telecomunicazione in favore della mobilità connessa, sistemi per il monitoraggio del traffico e ambientale, oltre a sistemi di controllo ed elaborazione dei dati raccolti. Saranno presenti, tra gli altri, telecamere intelligenti per il rilevamento automatico di incidenti, sistemi di pesatura dinamica dei mezzi pesanti, e tecnologie abilitanti la comunicazione veicolo-infrastruttura

### **2. Green Island**

Le Green Island sono aree multi-funzionali destinate alla generazione e all'immagazzinamento di energia pulita. Questi poli ospiteranno inoltre le colonnine di ricarica elettrica rapida per gli autoveicoli e le aree di ricarica e di atterraggio/decollo dei droni. Sono previsti complessivamente 14 Green Island lungo l'intero sviluppo delle autostrade A24-A25.

### 3. Sistemi di Monitoraggio

Il sistema di monitoraggio delle infrastrutture riguarderà 170 ponti e viadotti per un totale di 836 campate che saranno complessivamente monitorate attraverso sistemi dinamici e statici. Tali sistemi consentono di valutare il processo di naturale invecchiamento delle opere d'arte e quindi di programmare in modo efficace gli interventi.

L'aggiudicazione di questo progetto rafforza la leadership del gruppo ASTM nello sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate per autostrade sempre più moderne, sicure, sostenibili e resilienti. Il Gruppo, attraverso le proprie controllate che coprono l'intera catena del valore delle infrastrutture con competenze integrate nelle fasi di progettazione, costruzione e digitalizzazione, è oggi "best in class" nei processi di realizzazione di sistemi di Smart Road.

ASTM è infatti impegnata nell'intervento di "digital transformation" dell'A4 Torino-Milano che proietta l'autostrada in una nuova dimensione, tra le più moderne ed evolute d'Europa. Oltre all'iniziativa A4 Torino-Milano, che insiste su una tratta di competenza ASTM, Sinelec è coinvolta in un importante progetto extra-gruppo sulle tratte autostradali A4 Brescia-Padova e A31 Valdastico, promosso da A4 Holding, che prevede la realizzazione di un nuovo centro operativo per la gestione del traffico e di una piattaforma per la mobilità connessa.

\* \* \*

*ASTM Group è leader mondiale nella gestione di reti autostradali e nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali. Presente in 15 paesi e con circa 17.000 dipendenti e collaboratori, le attività del Gruppo sono focalizzate in tre principali aree: gestione di infrastrutture autostradali (concessioni), progettazione e costruzione di grandi opere (EPC - Engineering, Procurement and Construction) e tecnologia applicata alla mobilità dei trasporti. Nell'area delle concessioni, il Gruppo è il secondo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali con un network di circa 6.200 km di rete, di cui oltre 1.400 km in Italia, 4.700 km in Brasile attraverso la società quotata EcoRodovias e 84 km nel Regno Unito attraverso la partecipata Road Link.*

#### ASTM S.p.A.

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino  
Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218  
www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: [astm@astm.it](mailto:astm@astm.it)

\* \* \*

Per ulteriori informazioni:

#### Comunicazione e Investor Relations

Lawrence Y. Kay

Tel. (+39) 335 810 4434

E-mail: [l.kay@astm.it](mailto:l.kay@astm.it)

Giovanni Frante

Tel. (+39) 0131 879309

E-mail: [gfrante@astm.it](mailto:gfrante@astm.it)

#### Rapporti con i Media

Barabino & Partners

Alice Brambilla

Tel. (+39) 328 2668196

E-mail: [a.brambilla@barabino.it](mailto:a.brambilla@barabino.it)

Agota Dozsa

Tel. (+39) 338 7424061

E-mail: [a.dozsa@barabino.it](mailto:a.dozsa@barabino.it)