

Tortona, 23 marzo 2010

## COMUNICATO STAMPA

### BILANCIO DI ESERCIZIO E BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2009

Il Consiglio di Amministrazione della SIAS S.p.A. ha esaminato, in data odierna, il bilancio di esercizio ed il bilancio consolidato al 31 dicembre 2009.

A livello consolidato:

- EBITDA in crescita di 32 milioni di euro (+7,4%)
- Saldo della "gestione finanziaria" in crescita di 42 milioni di euro
- "Utile – quota di Gruppo" pari a 135 milioni di euro
- Investimenti sulle infrastrutture autostradali: + 215 milioni di euro
- Traffico: - 1,26%

\*\*\*

- Dividendo – a saldo – pari a 0,12 euro per azione: **dividendo complessivo 2009 pari a 0,24 euro per azione**, per un totale di **54,6 milioni di euro**
- Dividend Yield pari a : **3,6%**

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti è convocata in data 26 aprile 2010 (1<sup>a</sup> convocazione) e per il 28 aprile 2010 (2<sup>a</sup> convocazione)

*Il bilancio consolidato del Gruppo SIAS evidenzia un "utile attribuibile al Gruppo" pari a 134,8 milioni di euro (74,6 milioni di euro al 31 dicembre 2008).*

*Il risultato conseguito nel 2009 ha beneficiato sia del recupero del "margine operativo lordo" (+32 milioni di euro) sia del miglioramento delle "componenti finanziarie".*

*Il trend manifestatosi nei corsi di borsa dei titoli quotati detenuti dal Gruppo (che non ha reso necessario operare alcuna svalutazione degli stessi) unitamente all'incremento del pro-quota dei proventi rivenienti dalle società collegate, hanno significativamente contribuito al miglioramento del risultato della "gestione finanziaria" che registra un incremento complessivo, rispetto al 2008, di circa 41,6 milioni di euro.*

\* \* \*

Per quanto concerne il **settore autostradale** si evidenzia che l'esercizio in esame, nella sua parte conclusiva, ha visto l'emanazione della norma – inserita nell'ambito della c.d. "Legge finanziaria 2010" (Legge 23 dicembre 2009, n. 191 – articolo 2, comma 202) – sulla base della quale risultano approvate tutte le Convenzioni Uniche sottoscritte con l'Ente Concedente entro la data del 31 dicembre 2009; rientrano, pertanto, in tale provvedimento le Convenzioni Uniche sottoscritte – in data 2 settembre 2009 – da parte delle controllate SALT S.p.A., SAV S.p.A. e ADF S.p.A., nonché, in data 22 dicembre 2009, dalla collegata SITAF S.p.A.. Si è, peraltro, in attesa di comunicazioni dalla Concedente ANAS in merito all'efficacia di detti atti convenzionali.

Inoltre, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), nella seduta del 22 gennaio 2010, ha approvato il c.d. "piano stralcio" della CISA S.p.A. il quale prevede – in autofinanziamento – la realizzazione di un primo lotto (di circa 15 km, inclusi dei relativi svincoli) del collegamento autostradale "Parma – Autostrada del Brennero", per un totale di 513 milioni di euro; il Cipe ha altresì preso atto che il costo aggiornato dell'intera opera è pari a circa 2,73 miliardi di euro e che il relativo Piano Finanziario di equilibrio necessita di un contributo pubblico di 900 milioni di euro, con un valore di subentro di circa 1,7 miliardi di euro, da garantirsi da parte del FGOP. In data 3 marzo 2010 è stato sottoscritto, con l'Ente Concedente, il nuovo schema di Convenzione Unica (ai sensi della legge 286/2006), sostitutivo del precedente stipulato il 9 luglio 2007.

Il nuovo testo convenzionale (che prevede la scadenza della concessione al 31 dicembre 2031) recepisce – quindi – il piano economico finanziario relativo al citato primo lotto del collegamento autostradale con l'Autostrada del Brennero.

L'efficacia di tale Convenzione è subordinata, peraltro, al perfezionarsi dell'iter approvativo previsto dalla legge 286/2006 e s.m.i..

Si è, pertanto, **portato a completamento il processo di rinnovo degli strumenti convenzionali** il quale ha comportato – a fronte dell'impegno alla realizzazione di un **piano di investimenti** pari, complessivamente, a circa **2,8 miliardi di euro** – il riconoscimento di incrementi delle tariffe da pedaggio atto a garantirne la realizzazione.

In merito al reperimento delle risorse finanziarie atte a finanziare il sopracitato piano di investimenti, si evidenzia che, in data 30 dicembre 2009, fra la **Banca Europea per gli Investimenti** e le banche "intermediarie" Mediobanca ed Unicredit, sono stati stipulati, con una durata rispettivamente pari a 15 e 20 anni, due contratti di provvista - pari a complessivi **500 milioni di euro** – che saranno destinati a finanziare, per il tramite di SIAS, i piani di investimento delle singole concessionarie controllate dal Gruppo. La sottoscrizione dei "contratti dipendenti" con le banche intermediarie è prevista entro la fine del 1° semestre 2010. Inoltre, in data 25 febbraio 2010, è stato stipulato un contratto di **finanziamento**, fra la controllata SATAP S.p.A. e la **Cassa Depositi e Prestiti**, pari a **450 milioni di euro** di durata quindicennale, finalizzato al completamento dell'ammodernamento della tratta A4 Torino-Milano. Sono altresì allo studio – anche in un'ottica di diversificazione delle fonti di finanziamento – ulteriori forme di finanziamento "corporate", le quali prevedono anche il ricorso ad emissioni obbligazionarie (non convertibili in azioni); in particolare, con il supporto degli advisor finanziari e legali, è in corso di valutazione - da parte di SIAS - la possibilità di strutturare e realizzare un programma di emissioni obbligazionarie di tipo *Euro Medium Term Note* (EMTN).

## Andamento del traffico

L'andamento del traffico – per singola Concessionaria - risulta sintetizzato nella seguente tabella<sup>(\*)</sup>:

(dati in milioni di veicoli Km)	1/1-31/12/2009			1/1-31/12/2008			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
SATAP A4	1.742	540	2.282	1.686	582	2.268	+3,32%	-7,29%	+0,60%
SATAP A21	1.441	631	2.072	1.456	710	2.166	-1,03%	-11,15%	-4,35%
SAV	318	74	392	311	80	391	+2,25%	-7,43%	+0,26%
ATIVA	1.686	323	2.009	1.683	356	2.039	+0,20%	-9,22%	-1,45%
Autostrada dei Fiori	1.050	270	1.320	1.034	288	1.322	+1,60%	-6,18%	-0,10%
SALT	1.636	398	2.034	1.627	433	2.060	+0,52%	-8,07%	-1,29%
Autocamionale della Cisa	663	197	860	646	217	863	+2,54%	-9,24%	-0,41%
<b>Totale</b>	<b>8.536</b>	<b>2.433</b>	<b>10.969</b>	<b>8.443</b>	<b>2.666</b>	<b>11.109</b>	<b>+1,10%</b>	<b>-8,75%</b>	<b>-1,26%</b>

<sup>(\*)</sup> La tratta "Asti-Cuneo" non risulta inclusa in quanto aperta al traffico, solo parzialmente, nel corso del 2008

In merito alla "composizione" del traffico, relativo al 2009, i "veicoli leggeri" rappresentano circa il 78% delle percorrenze consuntivate, il restante 22% è ascrivibile ai "veicoli pesanti".

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2009, a confronto con i corrispondenti periodi del 2008, risulta il seguente :

(dati in milioni di veicoli Km)	2009			2008			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q <sub>1</sub> : 1/1 – 31/3	1.791	568	2.359	1.902	671	2.573	-5,83%	-15,43%	-8,33%
Q <sub>2</sub> : 1/4 – 30/6	2.245	639	2.884	2.167	736	2.903	+3,61%	-13,18%	-0,65%
Q <sub>3</sub> : 1/7 – 30/9	2.534	615	3.149	2.477	642	3.119	+2,28%	-4,24%	+0,94%
Q <sub>4</sub> : 1/10 – 31/12	1.966	611	2.577	1.897	617	2.514	+3,62%	-0,87%	+2,52%
<b>FY:1/1 – 31/12</b>	<b>8.536</b>	<b>2.433</b>	<b>10.969</b>	<b>8.443</b>	<b>2.666</b>	<b>11.109</b>	<b>+1,10%</b>	<b>-8,75%</b>	<b>-1,26%</b>

Come si evince dalla tabella soprariportata, il traffico relativo alla categoria "veicoli leggeri" ha mostrato segnali di ripresa fin dal II trimestre con un *trend* che si è consolidato nei successivi periodi comportando, su base annua, una crescita pari all'1,10%.

L'andamento del traffico relativo alla categoria "veicoli pesanti" risulta – purtroppo – ancora influenzato dal negativo andamento congiunturale e, nonostante la sua contrazione evidenzii progressivi segnali di attenuazione, mostra una diminuzione pari all'8,75%.

**Gestione economica del Gruppo**

Le principali **componenti economiche** del 2009 (confrontate con quelle dell'esercizio 2008, che risultano rettificata per tener conto dell'applicazione della Interpretazione IFRIC 12 ) possono essere così sintetizzate:

(valori in milioni di euro)	2009	2008	Variazioni
Ricavi del settore autostradale <sup>(1) (2)</sup>	772,3	746,1	26,2
Ricavi dei settori costruzioni ed engineering	7,5	3,9	3,6
Ricavi del settore tecnologico	15,9	16,2	(0,3)
Altri ricavi	50,1	57,0	(6,9)
Costi operativi <sup>(1)(2)</sup>	(382,5)	(392,2)	9,7
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>463,3</b>	<b>431,0</b>	<b>32,3</b>
Componenti significative "non ricorrenti"	2,7	8,9	(6,2)
<b>Margine operativo lordo "rettificato"</b>	<b>466,0</b>	<b>439,9</b>	<b>26,1</b>
Ammortamenti e accantonamenti netti	(176,3)	(178,3)	2,0
Svalutazione avviamenti	-	(6,6)	6,6
<b>Risultato operativo</b>	<b>289,7</b>	<b>255,0</b>	<b>34,7</b>
Proventi finanziari	10,5	23,0	(12,5)
Oneri finanziari	(85,3)	(110,2)	24,9
Oneri finanziari capitalizzati	8,1	37,3	(29,2)
Svalutazione di partecipazioni	(0,9)	(23,1)	22,2
Utile (perdita) da società valutate con il metodo del patrimonio netto	20,0	(16,2)	36,2
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	<b>(47,6)</b>	<b>(89,2)</b>	<b>41,6</b>
<b>Utile al lordo delle imposte</b>	<b>242,1</b>	<b>165,8</b>	<b>76,3</b>
Imposte sul reddito (correnti e differite)	(80,1)	(73,4)	(6,7)
<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>162,0</b>	<b>92,4</b>	<b>69,6</b>
▪ Quota attribuibile alle minoranze	27,2	17,8	9,4
▪ <b>Quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>134,8</b>	<b>74,6</b>	<b>60,2</b>

<sup>(1)</sup> L'IFRIC12 prevede – in capo alle concessionarie autostradali – l'integrale rilevazione, nel c/Economico, dei costi e dei ricavi relativi all'"attività di costruzione" afferente i beni gratuitamente reversibili; tali componenti – ai fini di una migliore rappresentazione – sono stati stornati, per pari importo, dalle corrispondenti voci di ricavo/costo.

	2009	2008
Ricavi del settore costruzioni	213,9	261,6
Ricavi "attività di costruzione" società autostradali (incremento beni gratuitamente reversibili)	(206,4)	(257,7)
Ricavi del settore costruzione (realizzati al di fuori del Gruppo)	7,5	3,9
Costi operativi	(588,9)	(649,9)
Costi operativi relativi all'"attività di costruzione" – società autostradali	206,4	257,7
Costi operativi rettificati	(382,5)	(392,2)

<sup>(2)</sup> Il Decreto Legge 78/09, convertito in Legge 102/2009, all'art. 19 comma 9 bis ha abolito il sovrapprezzo e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanoone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all'ANAS. Si è, pertanto, provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato fra gli "altri costi di gestione". Al fine di rendere comparabili i dati con quelli relativi al precedente esercizio si è proceduto a riclassificare la suddetta voce anche per l'esercizio 2008.

I "ricavi del settore autostradale" sono pari a 772,3 milioni di euro (746,1 milioni di euro nell'esercizio 2008) e risultano così dettagliati:

	2009	2008	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	696,9	674,7	22,2
Canone / Sovrapprezzi da devolvere all'ANAS	35,7	32,3	3,4
Canoni attivi – Royalties dalle aree di servizio	39,7	39,1	0,6
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>772,3</b>	<b>746,1</b>	<b>26,2</b>

I "ricavi netti da pedaggio" evidenziano una crescita pari a 22,2 milioni di euro quale risultante i) dell'incremento, dal 1° maggio 2009, delle tariffe di pedaggio (+31,8 milioni di euro), ii) della flessione intervenuta, complessivamente, nei volumi di traffico (-1,26%, pari a -14,9 milioni di euro) e iii) dell'incremento dei ricavi consuntivato sulla tratta "Asti-Cuneo" (+5,3 milioni di euro) che, nel precedente esercizio, erano stati consolidati solo a far data dal 1° aprile.

Il settore "costruzioni ed engineering" evidenzia una crescita dell'attività imputabile al solo settore "costruzioni" (in quanto il settore "engineering" presenta un volume d'affari sostanzialmente allineato al precedente esercizio).

La variazione intervenuta nella voce *"altri ricavi"* è riconducibile - principalmente - alla riduzione delle prestazioni rese nei confronti del consorzio CAV.TO.MI. (da parte della controllata SATAP S.p.A.).

La contrazione intervenuta nella voce *"costi operativi"*, pari a 9,7 milioni di euro, è la risultante della riduzione dei costi correlata alla diminuzione sia delle prestazioni rese per conto del citato consorzio (-7,9 milioni di euro) sia degli oneri per manutenzioni, a fronte del venir meno di interventi aggiuntivi che avevano interessato l'esercizio precedente (-7,8 milioni di euro) cui si contrappongono i maggiori costi correlati all'operatività della tratta "Asti-Cuneo" (+3,1 milioni di euro) e, per la parte residua (pari a +2,9 milioni di euro), ad un incremento dei costi gestionali correlato, tra l'altro, all'incremento dell'attività verificatosi nel *"settore costruzioni"*.

Per quanto precede, si è verificato un **incremento del *"margine operativo lordo"* di 32,3 milioni di euro.**

Le *"componenti significative non ricorrenti"* si riferiscono alla proventizzazione - da parte di Autocamionale della Cisa S.p.A. - dei ricavi da pedaggio, a suo tempo sospesi, relativi agli esercizi 2003 e 2004. Nel precedente esercizio tale voce includeva un importo, pari a 5 milioni di euro, connesso ai lavori di ammodernamento della tratta Torino-Milano ed un importo di 3,8 milioni di euro relativo alla proventizzazione - da parte di SATAP S.p.A. - dei ricavi da pedaggio, a suo tempo sospesi, relativi agli esercizi 2003 e 2004.

Dall'effettuazione dell'impairment test non è risultato necessario procedere ad alcuna *"svalutazione avviamenti"* (nel precedente esercizio tale voce comprendeva - essenzialmente - la svalutazione relativa all'avviamento iscritto sulla controllata ATIVA S.p.A.).

I *"proventi finanziari"* risentono, principalmente, della diminuzione intervenuta nei rendimenti relativi agli investimenti della liquidità disponibile.

Gli *"oneri finanziari"* - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - si riducono a seguito della contrazione intervenuta nei tassi di interesse di riferimento; l'entrata in esercizio di talune opere (essenzialmente la I tranche dell'ammodernamento della tratta A4) ha comportato la rilevante diminuzione intervenuta negli *"oneri finanziari capitalizzati"*.

La *"svalutazione di partecipazioni"* si riferisce - essenzialmente - a perdite su cessione di partecipazioni; nel precedente esercizio tale voce includeva sia la svalutazione delle partecipazioni per 20,6 milioni di euro (effettuata per allineare il valore delle stesse alle quotazioni di fine anno) sia le perdite da cessione di partecipazioni per 2,4 milioni di euro.

La voce *"utile (perdita) da società valutate con il patrimonio netto"* recepisce, per la quota di pertinenza, il risultato delle società collegate. La positiva variazione intervenuta nell'esercizio 2009 è riconducibile, principalmente, al risultato consuntivato dalla Autostrade Sud America - ASA s.r.l., (società che - per il tramite della controllata Autopista do Pacifico S.A. - controlla concessionaria cilena Costanera Norte S.A.) il quale, nel precedente esercizio, risultava penalizzato sia dalla consuntivazione di significative perdite su cambi sia dall'iscrizione (per un importo pari a 15,7 milioni di euro) del pro-quota di costo relativo all'esercizio della "call option" concessa, ad Impregilo International Infrastructures N.V., sul 10% del capitale di Autopista do Pacifico S.A..

Per quanto sopra, la quota attribuibile al Gruppo dell' *"utile del periodo"* risulta pari a **134,8 milioni di euro** (74,6 milioni di euro nell'esercizio 2008).

**Dati patrimoniali e finanziari del Gruppo**

Le principali componenti della situazione patrimoniale consolidata al 31 dicembre 2009 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio (rettificati per tener conto dell'applicazione dell'Interpretazione IFRIC 12) possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in milioni di euro)</i>	<b>31/12/2009</b>	<b>31/12/2008</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni nette	3.198,6	3.200,9	(2,3)
Partecipazioni	569,1	439,0	130,1
Capitale di esercizio	62,8	115,5	(52,7)
<b>Capitale investito</b>	<b>3.830,5</b>	<b>3.755,4</b>	<b>75,1</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(134,7)	(145,0)	10,3
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(44,4)	(42,2)	(2,2)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>3.651,4</b>	<b>3.568,2</b>	<b>83,2</b>
Patrimonio netto e risultato (comprensivo delle quote delle minoranze)	1.578,1	1.468,4	109,7
Indebitamento finanziario netto	1.498,2	1.498,0	0,2
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia (*)	381,3	351,0	30,3
Altri debiti non correnti – Risconto passivo debito vs. FCG (*)	193,8	250,8	(57,0)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>3.651,4</b>	<b>3.568,2</b>	<b>83,2</b>

(\*) Le Convenzioni Uniche sottoscritte – in data 2 settembre 2009 - dalla Autostrada dei Fiori S.p.A., dalla SALT S.p.A. e dalla SAV S.p.A. prevedono un'anticipazione (rispetto a quanto definito nelle precedenti Convenzioni) dei piani di rimborso dei debiti verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia: si è pertanto provveduto (in via prudenziale, in attesa di comunicazioni da parte dell'ANAS sull'efficacia delle Convenzioni Uniche recentemente sottoscritte) a rideterminare il valore attuale del suddetto debito e, conseguentemente, del relativo "risconto passivo".

In merito all'"Indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in milioni di euro)</i>	<b>31/12/2009</b>	<b>31/12/2008</b>	<b>Variazioni</b>
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	169,8	192,1	(22,3)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>C) Liquidità (A) + (B)</b>	<b>169,8</b>	<b>192,1</b>	<b>(22,3)</b>
<b>D) Crediti finanziari</b>	<b>57,8</b>	<b>-</b>	<b>57,8</b>
E) Debiti bancari correnti	(79,1)	(94,0)	14,9
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente (*)	(160,1)	(109,1)	(51,0)
G) Altri debiti finanziari correnti	(9,3)	(9,5)	0,2
<b>H) Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(248,5)</b>	<b>(212,6)</b>	<b>(35,9)</b>
<b>I) (Indebitamento) disponibilità corrente netto (C) + (D) + (H)</b>	<b>(20,9)</b>	<b>(20,5)</b>	<b>(0,4)</b>
J) Debiti bancari non correnti (*)	(1.179,3)	(1.183,5)	4,2
K) Obbligazioni emesse	(297,6)	(293,4)	(4,2)
L) Altri debiti non correnti	(0,4)	(0,6)	0,2
<b>M) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L)</b>	<b>(1.477,3)</b>	<b>(1.477,5)</b>	<b>0,2</b>
<b>N) Indebitamento finanziario netto (I) + (M)</b>	<b>(1.498,2)</b>	<b>(1.498,0)</b>	<b>(0,2)</b>

(\*) Nella classificazione del finanziamento erogato da Mediobanca S.p.A. alla controllata SATAP S.p.A. in scadenza il 15 gennaio 2010 (pari a 180 milioni di euro), si è tenuto conto dell'avvenuto esercizio da parte della Società della clausola di "extension option", che ne ha esteso la durata al dicembre 2021

L'"indebitamento finanziario netto" al 31 dicembre 2009, in linea con il dato al 31 dicembre 2008, è pari a 1.498 milioni di euro; tale importo, inclusivo del valore attualizzato del "debito verso l'ANAS-Fondo Centrale di Garanzia", risulterebbe pari a 1.879 milioni di euro (1.849 milioni di euro al 31 dicembre 2008).

La "liquidità generata dall'attività operativa" (pari a circa 373 milioni di euro) è stata utilizzata sia per la realizzazione di investimenti per un controvalore complessivo di circa 220 milioni di euro (di cui **215 milioni di euro** ascrivibili alle **opere incrementative relative all'infrastruttura autostradale del Gruppo**, comprensivi degli oneri finanziari capitalizzati pari a 8 milioni di euro) sia per l'acquisizione di partecipazioni per un controvalore complessivo di circa 107 milioni di euro (ivi incluso l'investimento pari a 69 milioni di euro, relativo alla neocostituita "Autostrade per il Cile s.r.l."). Sono stati incassati, nell'esercizio, contributi in c/capitale per un importo di circa 38 milioni di euro.

Sono stati inoltre distribuiti dividendi sia dalla Capogruppo (per un importo complessivo – a titolo di saldo relativo all'esercizio 2008 ed acconto sul dividendo 2009 – pari a 36,4 milioni di euro) sia da Società controllate (a Terzi Azionisti) per un importo di 18,4 milioni di euro. E' stata inoltre pagata la quota in scadenza del debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia pari a 26,7 milioni di euro.

Si evidenzia inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, le Società concessionarie autostradali del Gruppo SIAS hanno provveduto a stipulare contratti di "copertura" (basati su IRS) con primarie istituzioni finanziarie. Ad oggi circa l'80% dell'indebitamento a medio-lungo termine del Gruppo risulta a "tasso fisso"/"hedged" ed è regolato sulla base di un esborso corrispondente ad un **tasso medio ponderato**, "all-in", pari al **3,7%**.

\* \* \* \* \*

Per quanto riguarda la **SIAS S.p.A.**, il bilancio di esercizio evidenzia un **utile** di circa **74,4 milioni di euro** ed è riconducibile, essenzialmente, ai dividendi rivenienti dalle società controllate e risulta comprensivo del ripristino di valore, operato con riferimento alle partecipazioni detenute in HPVdA, per un importo di 9,4 milioni di euro.

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2009 evidenzia un'esposizione debitoria di circa 449,5 milioni di euro (431,3 milioni di euro al 31 dicembre 2008).

La liquidità riveniente dall'incasso dei dividendi corrisposti dalle Società partecipate (pari a 79,8 milioni di euro), dalla cessione di partecipazioni (pari a 8,4 milioni di euro), nonché dal rimborso – da parte della controllante Argo Finanziaria S.p.A. – del finanziamento infragruppo (pari a 23,1 milioni di euro) è stata utilizzata sia per la corresponsione dei dividendi (saldo 2008 e acconto 2009) per 36,4 milioni di euro sia per l'acquisizione di partecipazioni per un importo complessivo di 75,9 milioni di euro (ivi incluso l'investimento pari a 69 milioni di euro relativo alla "Autostrade per il Cile" s.r.l.).

Gli oneri finanziari corrisposti nel periodo in esame sono stati pari a circa 16 milioni di euro.

\* \* \* \* \*

### **Eventi successivi alla data del 31 dicembre 2009**

Nella mattinata del 27 febbraio, un terribile **terremoto ha colpito il Cile** con rilevanti scosse di assestamento che si sono protratte anche nelle giornate successive.

L'epicentro del sisma è stato localizzato in prossimità della città di Concepción e - nonostante Santiago disti circa 325 chilometri - gli effetti sono stati evidenti anche nella capitale.

Fortunatamente, non vi sono state vittime del sisma fra i dipendenti (ed i familiari) delle Società autostradali gestite, dal Gruppo, in Cile.

Il terremoto, essendosi sviluppato, prevalentemente, lungo una direttrice che ha colpito la parte occidentale dell'area metropolitana di Santiago ha interessato sia la parte ovest di Costa Nera Norte sia la zona dell'Aeroporto ed il tratto nord-occidentale della tratta "Radial Nororiente".

Sulla base di una iniziale ricognizione dei danni subiti dalle infrastrutture gestite, dal Gruppo, nell'area di Santiago la situazione risulta la seguente:

- **Costanera Norte:** la tratta è totalmente percorribile; in prossimità dell'aeroporto - in corrispondenza del viadotto "El ventisquero" - il transito è avvenuto, per alcuni giorni successivi al sisma, su di una sola carreggiata per senso di marcia a seguito del danneggiamento del viadotto stesso; ad oggi è ripresa la circolazione su entrambe le carreggiate.
- **Radial Nororiente:** la tratta è percorribile fino al collegamento "Chicureo"; da tale punto, fino alla connessione con la "statale 57", la tratta risulta transitabile su di una sola carreggiata; il ripristino della circolazione su entrambe le carreggiate è imminente.
- **Vespucio Sur:** la tratta è stata danneggiata in maniera trascurabile ed è - pertanto - totalmente percorribile.
- **Red Vial Litoral Central:** la tratta è stata danneggiata in modo non rilevante: non è stata pregiudicata - pertanto - la percorribilità.
- **Acceso Vial al Aeropuerto:** il sisma aveva danneggiato il viadotto in corrispondenza del collegamento con la "Vespucio Norte"; la riparazione dello stesso ha consentito di ripristinarne, integralmente, la percorribilità.

La quantificazione preliminare dei danni subiti ammonta a circa 9 milioni di euro dei quali circa l'80% è garantito dalle relative coperture assicurative.

Si evidenzia, peraltro, che - ad eccezione della tratta Vespucio Sur - tutti i sopramenzionati collegamenti autostradali beneficiano, contrattualmente, di un ammontare di ricavi minimo "garantito" dal Ministero dei Lavori Pubblici (c.d. "

ingresos minimo garantizados”).

Sulla base dei dati di traffico rilevati sulle due tratte più rilevanti gestite dal Gruppo (Costanera Norte e Vespucio Sur) è emerso che, prescindendo dai giorni immediatamente successivi al sisma, i volumi di traffico sono ritornati ai medesimi valori riscontrati nei corrispondenti periodi del 2009.

In merito alle partecipate sud-americane, si evidenzia che, in data 18 marzo 2010, i rispettivi Consigli di Amministrazione hanno deliberato di dare avvio ad un processo di integrazione finalizzato alla **fusione fra** la neo-costituita **Autostrade per il Cile s.r.l.** (società il cui capitale è detenuto – pariteticamente – da SIAS e da Atlantia e che detiene, indirettamente, il 50% di Sociedad Concesionaria Vespucio Sur S.A., il 50% di Sociedad Concesionaria Litoral Central S.A. ed il 100% di Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A.) ed **Autostrade Sud America s.r.l.** (società il cui capitale sociale è attualmente detenuto da SIAS, 45%, Atlantia, 45%, e Mediobanca S.p.A., 10%, e che controlla, indirettamente, il 100% del capitale di Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.).

Tale operazione consentirà l'aggregazione, in capo ad un unico Soggetto, delle partecipazioni detenute da SIAS ed Atlantia nelle citate concessionarie consentendo lo sviluppo di importanti sinergie operative, in primis nell'interoperabilità dei sistemi di pagamento, e la condivisione del know-how e delle competenze professionali maturate.

\* \* \* \* \*

In merito alla **“Relazione sul Governo Societario e gli assetti proprietari”** si precisa che, la stessa - ai sensi dell'Art. 123 bis, del “Testo Unico della Finanza” - sarà messa a disposizione del pubblico sul sito web della società ([www.grupposias.it](http://www.grupposias.it)), in data odierna.

\* \* \* \* \*

Il Consiglio di Amministrazione ha convocato, per il 26 aprile 2010 (1ª convocazione) e per il 28 aprile 2010 (2ª convocazione), l'Assemblea degli Azionisti, alla quale verrà proposta la distribuzione di un **dividendo - a saldo - pari a 0,12 euro per azione**, per complessivi 27,3 milioni di euro.

Il dividendo - in conformità alle disposizioni impartite dalla Borsa Italiana S.p.A. - potrà essere messo in pagamento dal 6 maggio 2010 (in tal caso le azioni saranno quotate ex-dividendo dalla data del 3 maggio 2010, contro stacco della cedola n. 17) qualora l'Assemblea degli Azionisti approvi il bilancio in data 26 aprile 2010 (1ª convocazione), ovvero in data 28 aprile 2010 (2ª convocazione).

L'ammontare globale del dividendo relativo all'esercizio 2009 – tenuto conto della distribuzione di un acconto, pari a 0,12 euro per azione, effettuata nel mese di novembre 2009 – risulta pari a **0,24 euro** per azione, per complessivi **54,6 milioni di euro**.

Il **“dividend yield”** – in considerazione dell'attuale quotazione del titolo – risulta sulla base della proposta formulata all'Assemblea degli Azionisti pari a circa il 3,6%.

Il Presidente  
Dott. Bruno Binasco

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Dott. Sergio Prati dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \* \* \*

*Si precisa che ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione dei bilanci oggetto del presente comunicato.*

All.: - Schemi di Bilancio di esercizio  
- Schemi di Bilancio consolidato (inclusivi dei prospetti esplicativi relativi all'applicazione dell'Interpretazione IFRIC 12)

SIAS – Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A.  
Sede: Via Bonzanigo, 22 – 10144 Torino (Italia)  
Telefono (011) 43.92.111 (ric. aut.) – Telefax (011) 47.31.691  
[info@grupposias.it](mailto:info@grupposias.it)  
Sito Internet: [www.grupposias.it](http://www.grupposias.it)  
Direzione e coordinamento: Argo Finanziaria S.p.A.

**SIAS S.p.A.**

**Schemi di Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2009**

## Stato patrimoniale

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31 dicembre 2009</b>	<b>31 dicembre 2008</b>
<b>Attività</b>		
<b>Attività non correnti</b>		
1. Attività immateriali		
2. Immobilizzazioni materiali		
3. Attività finanziarie non correnti (nota 1)		
a. partecipazioni in imprese controllate	1.826.685	1.817.191
b. partecipazioni in imprese collegate	142.401	73.234
c. partecipazioni in altre imprese	137.609	138.740
d. crediti		
e. altre		
<b>Totale attività finanziarie non correnti</b>	<b>2.106.695</b>	<b>2.029.165</b>
4. Attività fiscali differite (nota 2)	461	482
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>2.107.156</b>	<b>2.029.647</b>
<b>Attività correnti</b>		
5. Rimanenze		
6. Crediti commerciali		
7. Attività fiscali correnti (nota 3)	-	23.711
8. Altri crediti (nota 4)	14.005	23.154
9. Attività possedute per la negoziazione		
10. Attività disponibili per la vendita		
11. Crediti finanziari		
<b>Totale attività correnti</b>	<b>14.005</b>	<b>46.865</b>
12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (nota 5)	9.694	22.583
<b>Totale attività correnti</b>	<b>23.699</b>	<b>69.448</b>
<b>Totale attività</b>	<b>2.130.855</b>	<b>2.099.095</b>
<b>Patrimonio netto e passività</b>		
<b>Patrimonio netto</b>		
1. Patrimonio netto (nota 6)		
a. capitale sociale	113.750	113.750
b. riserve ed utili a nuovo	1.549.636	1.511.072
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>1.663.386</b>	<b>1.624.822</b>
<b>Passività</b>		
<b>Passività non correnti</b>		
2. Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto (nota 7)	153	140
3. Debiti commerciali		
4. Altri debiti		
5. Debiti verso banche		
6. Altri debiti finanziari (nota 8)	297.579	293.443
7. Passività fiscali differite (nota 9)	131	10
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>297.863</b>	<b>293.593</b>
<b>Passività correnti</b>		
8. Debiti commerciali (nota 10)	258	1.260
9. Altri debiti (nota 11)	7.347	18.938
10. Debiti verso banche (nota 12)	7.443	17.421
11. Altri debiti finanziari (nota 13)	154.238	142.993
12. Passività fiscali correnti (nota 14)	320	68
<b>Totale passività correnti</b>	<b>169.606</b>	<b>180.680</b>
<b>Totale passività</b>	<b>467.469</b>	<b>474.273</b>
<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<b>2.130.855</b>	<b>2.099.095</b>

**Conto economico**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008</b>
<b>Proventi ed oneri finanziari (nota 15)</b>		
1. Proventi da partecipazioni:		
a. da imprese controllate	76.104	104.841
b. da imprese collegate	1.033	895
c. da altre imprese	2.676	1.571
<b>Totale proventi da partecipazioni</b>	<b>79.813</b>	<b>107.307</b>
2. Altri proventi finanziari	637	3.111
3. Interessi ed altri oneri finanziari	(16.616)	(22.355)
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (A)</b>	<b>63.834</b>	<b>88.063</b>
<b>Rettifiche di valore di attività finanziarie (nota 16)</b>		
1. Rivalutazioni	9.494	-
2. Svalutazioni	-	(12.442)
<b>Totale rettifiche di valore di attività finanziarie (B)</b>	<b>9.494</b>	<b>(12.442)</b>
<b>Altri proventi della gestione (nota 17) (C)</b>	<b>63</b>	<b>82</b>
<b>Altri costi della gestione (nota 18)</b>		
a. costi per il personale	(357)	(361)
b. costi per servizi	(2.768)	(2.089)
c. costi per materie prime		
d. altri costi	(299)	(263)
e. ammortamenti e svalutazioni		
f. altri accantonamenti per rischi ed oneri		
<b>Totale altri costi della gestione (D)</b>	<b>(3.424)</b>	<b>(2.713)</b>
<b>Utile (perdita) al lordo delle imposte (A+B+C+D)</b>	<b>69.967</b>	<b>72.990</b>
Imposte (nota 19)		
a. Imposte correnti	-	(633)
b. Imposte differite	(164)	(154)
c. Proventi da "consolidato fiscale"	4.636	5.094
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>74.439</b>	<b>77.297</b>

*Nota:* in considerazione dell'attività di "holding industriale" svolta dalla SIAS S.p.A., è stato utilizzato lo schema previsto dalla Comunicazione CONSOB n. 94001437 del 23 febbraio 1994 per tale tipologia di Società, il quale differisce, per tali ragioni, da quello utilizzato per il Gruppo SIAS.

**Conto economico complessivo**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008</b>
<b>Utile del periodo (a)</b>	<b>74.439</b>	<b>77.297</b>
Utili (perdite) imputati alla "riserva da valutazione al fair value" (attività finanziarie disponibili per la vendita)	525	(2.149)
Altri utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto	-	14.258
<b>Utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto (b)</b>	<b>525</b>	<b>12.109</b>
<b>Risultato economico complessivo (a) + (b)</b>	<b>74.964</b>	<b>89.406</b>

**Rendiconto finanziario**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti iniziali (a)</b>	<b>22.583</b>	<b>48.889</b>
<b>Attività operativa:</b>		
<b>Utile (perdita)</b>	<b>74.439</b>	<b>77.297</b>
<b>Rettifiche</b>		
Adeguamento fondo TFR	13	26
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	(9.494)	12.441
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	163	156
Variazione capitale circolante netto (nota 20)	(2.503)	(5.742)
Altre variazioni generate dall'attività operativa	-	-
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>62.618</b>	<b>84.178</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Investimenti in immobili, impianti, macchinari ed altri beni		
Investimenti in attività immateriali		
Investimenti in attività finanziarie non correnti	(75.939)	(16.285)
Disinvestimenti di attività finanziarie correnti	8.407	3.406
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(67.532)</b>	<b>(12.879)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>		
Accensione (rimborso) di finanziamenti	(9.978)	(29.458)
Variazione crediti finanziari	23.021	(8.010)
Variazione di altri debiti finanziari	15.382	12.663
Variazioni del patrimonio netto	-	-
Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti	(36.400)	(72.800)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>(7.975)</b>	<b>(97.605)</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti finali (a+b+c+d)</b>	<b>9.694</b>	<b>22.583</b>

Informazioni aggiuntive:

Imposte pagate nel periodo	2.120	-
Oneri finanziari pagati nel periodo	11.756	19.904
Dividendi incassati nel periodo	79.527	107.102

- La "posizione finanziaria netta" della Società al 31 dicembre 2009 – redatta in conformità alla raccomandazione CESR del 10 febbraio 2005 – è riportata nell'apposito paragrafo della Relazione sulla gestione.

**SIAS S.p.A.**

**Schemi di Bilancio consolidato**

**al 31 dicembre 2009**

**(inclusivi dei prospetti esplicativi relativi all'applicazione  
dell'Interpretazione IFRIC 12)**

**Stato patrimoniale**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31 dicembre 2009</b>	<b>31 dicembre 2008 <sup>(1)</sup></b>
<b>Attività</b>		
<b>Attività non correnti</b>		
1. Attività immateriali (nota 1)		
a. attività immateriali	56.741	56.760
b. concessioni - beni gratuitamente reversibili	3.083.916	3.083.665
<b>Totale attività immateriali</b>	<b>3.140.657</b>	<b>3.140.425</b>
2. Immobilizzazioni materiali (nota 2)		
a. immobili, impianti, macchinari ed altri beni	55.627	57.782
b. beni in locazione finanziaria	2.360	2.734
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>57.987</b>	<b>60.516</b>
3. Attività finanziarie non correnti (nota 3)		
a. partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	282.029	161.715
b. partecipazioni non consolidate – disponibili per la vendita	241.353	235.637
c. crediti	39.164	35.026
d. altre	6.509	6.592
<b>Totale attività finanziarie non correnti</b>	<b>569.055</b>	<b>438.970</b>
4. Attività fiscali differite (nota 4)	39.483	27.917
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>3.807.182</b>	<b>3.667.828</b>
<b>Attività correnti</b>		
5. Rimanenze (nota 5)	27.764	27.715
6. Crediti commerciali (nota 6)	60.813	62.515
7. Attività fiscali correnti (nota 7)	11.018	57.656
8. Altri crediti (nota 8)	206.535	228.558
9. Attività possedute per la negoziazione	-	-
10. Attività disponibili per la vendita (nota 9)	70	-
11. Crediti finanziari (nota 10)	57.821	-
<b>Totale</b>	<b>364.021</b>	<b>376.444</b>
12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (nota 11)	169.831	192.067
<b>Totale attività correnti</b>	<b>533.852</b>	<b>568.511</b>
<b>Totale attività</b>	<b>4.341.034</b>	<b>4.236.339</b>
<b>Patrimonio netto e passività</b>		
<b>Patrimonio netto (nota 12)</b>		
1. Patrimonio netto di Gruppo		
a. capitale sociale	113.750	113.750
b. riserve ed utili a nuovo	1.208.237	1.107.271
<b>Totale</b>	<b>1.321.987</b>	<b>1.221.021</b>
2. Capitale e riserve di terzi	256.142	247.373
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>1.578.129</b>	<b>1.468.394</b>
<b>Passività</b>		
<b>Passività non correnti</b>		
3. Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto (nota 13)	179.126	187.196
4. Debiti commerciali	19	11
5. Altri debiti (nota 14)	536.284	581.442
6. Debiti verso banche (nota 15)	1.179.289	783.449
7. Altri debiti finanziari (nota 16)	298.032	294.094
8. Passività fiscali differite (nota 17)	22.806	13.243
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>2.215.556</b>	<b>1.859.435</b>
<b>Passività correnti</b>		
9. Debiti commerciali (nota 18)	137.531	132.999
10. Altri debiti (nota 19)	150.357	150.793
11. Debiti verso banche (nota 20)	239.205	603.025
12. Altri debiti finanziari (nota 21)	9.295	9.508
13. Passività fiscali correnti (nota 22)	10.961	12.185
<b>Totale passività correnti</b>	<b>547.349</b>	<b>908.510</b>
<b>Totale passività</b>	<b>2.762.905</b>	<b>2.767.945</b>
<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<b>4.341.034</b>	<b>4.236.339</b>

(1) Importi rideterminati a seguito del cambiamento di principio contabile così come descritto nella sezione "Principi di consolidamento e criteri di valutazione": applicazione dell'interpretazione IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione

**Conto economico**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008 <sup>(1)</sup></b>
<b>Ricavi</b> (nota 23)		
1. del settore autostradale – gestione operativa <sup>(2)</sup> (nota 23.1)	772.257	746.052
2. del settore autostradale – progettazione e costruzione (nota 23.2)	206.445	257.720
3. del settore costruzioni (nota 23.3)	7.538	3.943
4. del settore tecnologico (nota 23.4)	15.920	16.260
5. altri (nota 23.5)	52.830	65.861
<b>Totale Ricavi</b>	<b>1.054.990</b>	<b>1.089.836</b>
6. Costi per il personale (nota 24)	(129.854)	(131.184)
7. Costi per servizi (nota 25)	(358.550)	(413.565)
8. Costi per materie prime (nota 26)	(32.455)	(39.647)
9. Altri Costi <sup>(2)</sup> (nota 27)	(68.148)	(65.701)
10. Costi capitalizzati sulle immobilizzazioni (nota 28)	67	190
11. Ammortamenti e svalutazioni (nota 29)	(185.753)	(185.518)
12. Adeguamento fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente devolvibili (nota 30)	10.302	780
13. Altri accantonamenti per rischi ed oneri (nota 31)	(817)	(197)
14. Proventi finanziari: (nota 32)		
a. da partecipazioni non consolidate	4.632	4.635
b. altri	5.859	18.325
15. Oneri finanziari: (nota 32)		
a. interessi passivi	(75.105)	(72.083)
b. svalutazione di partecipazioni e altri oneri	(3.041)	(23.919)
16. Utile (perdita) da società valutate con il metodo del patrimonio netto (nota 33)	20.037	(16.154)
<b>Utile (perdita) al lordo delle imposte</b>	<b>242.164</b>	<b>165.798</b>
17. Imposte (nota 34)		
a. Imposte correnti	(76.994)	(80.475)
b. Imposte differite	(3.148)	7.102
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>162.022</b>	<b>92.425</b>
• quota attribuibile alle minoranze	27.186	17.809
• <b>quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>134.836</b>	<b>74.616</b>
<b>Utile per azione</b> (nota 35)		
Utile (euro per azione)	0,593	0,328
Utile per azione diluito (euro per azione)	0,556	0,323

(1) Importi rideterminati a seguito di cambiamento di principio contabile così come descritto nella sezione “Principi di consolidamento e criteri di valutazione”: applicazione dell’interpretazione IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione

(2) Il Decreto Legge 78/09, convertito in Legge 102/2009, all’art. 19 comma 9 bis ha abolito il sovrapprezzo e, a decorrere dal 5 agosto 2009, lo ha sostituito con un sovracanoone mantenendo inalterate le modalità di calcolo e di corresponsione all’ANAS. Si è, pertanto, provveduto ad esporre i corrispettivi da pedaggio al lordo del valore del sovrapprezzo, valore che, quale canone di concessione, è stato classificato fra gli “altri costi di gestione”. Al fine di rendere comparabili i dati con quelli relativi al precedente esercizio si è proceduto a riclassificare la suddetta voce anche per l’esercizio 2008.

**Conto economico complessivo**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008</b>
<b>Utile del periodo (a)</b>	<b>162.022</b>	<b>92.425</b>
Utili (perdite) imputati alla “riserva da valutazione al fair value” (attività finanziarie disponibili per la vendita)	3.672	(3.981)
Utili (perdite) imputati alla “riserva da cash flow hedge” (interest rate swap)	(9.903)	(11.563)
Utili (perdite) imputati alla “riserva da conversione cambi” (valutazione al patrimonio netto di società collegate)	8.988	(7.483)
Altri utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto	-	14.259
<b>Utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto (b)</b>	<b>2.757</b>	<b>(8.768)</b>
<b>Risultato economico complessivo (a) + (b)</b>	<b>164.779</b>	<b>83.657</b>
• quota attribuibile alle minoranze	27.413	17.406
• <b>quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>137.366</b>	<b>66.251</b>

**Rendiconto finanziario**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2009</b>	<b>Esercizio 2008</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti iniziali (a)</b>	<b>192.067</b>	<b>240.687</b>
<b>Attività operativa:</b>		
<b>Utile (perdita)</b>	<b>162.022</b>	<b>92.425</b> <sup>(1)</sup>
<b>Rettifiche</b>		
Ammortamenti	185.502	185.180 <sup>(1)</sup>
Adeguamento del fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente reversibili	(10.302)	(780)
Adeguamento fondo TFR	2.047	3.363
Accantonamenti per rischi	817	197
(Utile) perdita da società valutate con il metodo del patrimonio netto (Rivalutazioni) svalutazioni di attività finanziarie	(20.037)	16.154 <sup>(1)</sup>
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	1.176	(23.375) <sup>(1)</sup>
Variazione capitale circolante netto (nota 36.1)	60.308	11.135
Altre variazioni generate dall'attività operativa (nota 36.2)	(8.342)	(4.532)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>373.364</b>	<b>300.448</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Investimenti in immobili, impianti, macchinari ed altri beni	(4.093)	(3.789)
Investimenti in beni reversibili	(214.555)	(295.023)
Investimenti in attività immateriali	(980)	(622)
Investimenti in attività finanziarie non correnti	(106.842)	(63.741)
Contributi sugli investimenti	38.150	-
Disinvestimenti netti di immobili, impianti, macchinari ed altri beni	747	600
Disinvestimenti di beni reversibili	182	493
Disinvestimenti netti di attività immateriali	26	-
Disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	9.233	21.231
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(278.132)</b>	<b>(340.851)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>		
Variazione netta dei debiti verso banche	18.986	5.871
Variazione delle attività finanziarie	(57.891)	100.000
Variazione degli altri debiti finanziari (inclusivi del FCG)	(23.519)	(20.443)
Variazioni del patrimonio netto di terzi	(211)	412
Variazioni del patrimonio netto di Gruppo	-	-
Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti dalla Capogruppo	(36.400)	(72.800)
Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti da Società Controllate a Terzi Azionisti	(18.433)	(21.257)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>(117.468)</b>	<b>(8.217)</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti finali (a+b+c+d)</b>	<b>169.831</b>	<b>192.067</b>

Informazioni aggiuntive:

Imposte pagate nel periodo	47.744	114.079
Oneri finanziari pagati nel periodo	59.221	90.366

- La "posizione finanziaria netta" del Gruppo al 31 dicembre 2009 – redatta in conformità alla raccomandazione CESR del 10 febbraio 2005 - è riportata all'apposito paragrafo della Relazione sulla gestione.

(1) Importi rideterminati a seguito di cambiamento di principio contabile così come descritto nella sezione "Principi di consolidamento e criteri di valutazione": applicazione dell'interpretazione IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione

## Conto economico

(importi in migliaia di euro)	Esercizio 2008			
	Ante applicazione	Effetto IFRIC 12	Note	Post applicazione
<b>Ricavi (nota 22)</b>				
1. del settore autostradale – gestione operativa	746.052			746.052
2. del settore autostradale – progettazione e costruzione	-	257.720	(1)	257.720
3. del settore costruzioni	3.943			3.943
4. del settore tecnologico	16.260			16.260
5. altri	65.861			65.861
<b>Totale Ricavi</b>	<b>832.116</b>	<b>257.720</b>		<b>1.089.836</b>
6. Costi per il personale	(131.184)			(131.184)
7. Costi per servizi	(201.222)	(212.343)	(2)	(413.565)
8. Costi per materie prime	(39.647)			(39.647)
9. Altri Costi	(65.701)			(65.701)
10. Costi capitalizzati sulle immobilizzazioni	45.567	(45.377)	(3)	190
11. Ammortamenti e svalutazioni	(184.925)	(593)	(4)	(185.518)
12. Adeguamento fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente devolvibili	780			780
13. Altri accantonamenti per rischi ed oneri	(197)			(197)
14. Proventi finanziari:				
a. da partecipazioni non consolidate	4.635			4.635
b. altri	18.325			18.325
15. Oneri finanziari:				
a. interessi passivi	(72.083)			(72.083)
b. svalutazione di partecipazioni e altri oneri	(23.919)			(23.919)
16. Utile (perdita) da società valutate con il metodo del patrimonio netto	(15.704)	(450)	(5)	(16.154)
<b>Utile (perdita) al lordo delle imposte</b>	<b>166.841</b>	<b>(1.043)</b>		<b>165.798</b>
17. Imposte				
a. Imposte correnti	(80.475)			(80.475)
b. Imposte differite	6.916	186	(6)	7.102
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>93.282</b>	<b>(857)</b>		<b>92.425</b>
• quota attribuibile alle minoranze	16.365	1.444	(7)	17.809
• <b>quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>76.917</b>	<b>(2.301)</b>	(8)	<b>74.616</b>
<b>Utile per azione</b>				
Utile (euro per azione)	0,338	(0,010)		0,328
Utile per azione diluito (euro per azione)	0,332	(0,009)		0,323

- (1) Integrale rilevazione dei ricavi relativi all'attività di costruzione" dei beni gratuitamente reversibili (sia per la parte realizzata dalle società del Gruppo sia per quella realizzata da Terzi)
- (2) Rilevazione dei costi relativi all'attività di costruzione" dei beni gratuitamente reversibili per l'importo delle opere realizzate da terzi che, in precedenza, venivano rilevati direttamente tra le attività, senza transitare da conto economico
- (3) Riclassificazione (tra i "ricavi del settore autostradale – progettazione e costruzione") delle opere realizzate dalle società del Gruppo che, in precedenza, venivano classificati a riduzione dei costi
- (4) Effetti del ricalcolo degli ammortamenti dei beni gratuitamente reversibili correlato allo sviluppo atteso dei ricavi da pedaggio lungo la durata della concessione in luogo del metodo basato sulle quote riportate nei rispettivi piani finanziari delle concessionarie
- (5) Effetto del ricalcolo degli ammortamenti sul pro-quota di risultato delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto
- (6) Effetto fiscale differito del ricalcolo degli ammortamenti
- (7) Effetti sul risultato attribuibile alle minoranze determinato dall'applicazione dell'IFRIC 12
- (8) Effetti sul risultato di Gruppo determinato dall'applicazione dell'IFRIC 12

**Stato patrimoniale**

(importi in migliaia di euro)	31 dicembre 2008			
	Ante applicazione	Effetto IFRIC 12	Note	Post applicazione
<b>Attività</b>				
<b>Attività non correnti</b>				
1. Attività immateriali				
a. attività immateriali	56.760			56.760
b. concessioni - beni gratuitamente reversibili	-	3.083.665	(1)	3.083.665
<b>Totale attività immateriali</b>	<b>56.760</b>	<b>3.083.665</b>		<b>3.140.425</b>
2. Immobilizzazioni materiali				
a. beni gratuitamente reversibili in esercizio	2.709.948	(2.709.948)		-
b. beni gratuitamente reversibili in costruzione	374.310	(374.310)		-
c. immobili, impianti, macchinari ed altri beni	57.782			57.782
d. beni in locazione finanziaria	2.734			2.734
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>3.144.774</b>	<b>(3.084.258)</b>	(1)	<b>60.516</b>
3. Attività finanziarie non correnti				
a. partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	162.165	(450)	(2)	161.715
b. partecipazioni non consolidate – disponibili per la vendita	235.637			235.637
c. crediti	35.026			35.026
d. altre	6.592			6.592
<b>Totale attività finanziarie non correnti</b>	<b>439.420</b>	<b>(450)</b>		<b>438.970</b>
4. Attività fiscali differite	17.831	10.086	(3)	27.917
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>3.658.785</b>	<b>9.043</b>		<b>3.667.828</b>
<b>Attività correnti</b>				
5. Rimanenze	27.715			27.715
6. Crediti commerciali	62.515			62.515
7. Attività fiscali correnti	57.656			57.656
8. Altri crediti	228.558			228.558
9. Attività possedute per la negoziazione	-			-
10. Attività disponibili per la vendita	-			-
11. Crediti finanziari	-			-
<b>Totale</b>	<b>376.444</b>	<b>-</b>		<b>376.444</b>
12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	192.067			192.067
<b>Totale attività correnti</b>	<b>568.511</b>	<b>-</b>		<b>568.511</b>
<b>Totale attività</b>	<b>4.227.296</b>	<b>9.043</b>		<b>4.236.339</b>
<b>Patrimonio netto e passività</b>				
<b>Patrimonio netto</b>				
1. Patrimonio netto di Gruppo				
a. capitale sociale	113.750			113.750
b. riserve ed utili a nuovo	1.109.572	(2.301)	(4)	1.107.271
<b>Totale</b>	<b>1.223.322</b>	<b>(2.301)</b>		<b>1.221.021</b>
2. Capitale e riserve di terzi	245.929	1.444	(5)	247.373
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>1.469.251</b>	<b>(857)</b>		<b>1.468.394</b>
<b>Passività</b>				
<b>Passività non correnti</b>				
3. Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	187.196			187.196
4. Debiti commerciali	11			11
5. Altri debiti	581.442			581.442
6. Debiti verso banche	783.449			783.449
7. Altri debiti finanziari	294.094			294.094
8. Passività fiscali differite	3.343	9.900	(3)	13.243
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>1.849.535</b>	<b>9.900</b>		<b>1.859.435</b>
<b>Passività correnti</b>				
9. Debiti commerciali	132.999			132.999
10. Altri debiti	150.793			150.793
11. Debiti verso banche	603.025			603.025
12. Altri debiti finanziari	9.508			9.508
13. Passività fiscali correnti	12.185			12.185
<b>Totale passività correnti</b>	<b>908.510</b>	<b>-</b>		<b>908.510</b>
<b>Totale passività</b>	<b>2.758.045</b>	<b>9.900</b>		<b>2.767.945</b>
<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<b>4.227.296</b>	<b>9.043</b>		<b>4.236.339</b>

- (1) Riclassificazione dei Beni gratuitamente reversibili da "immobilizzazioni materiali" a "immobilizzazioni immateriali" al netto dell'effetto relativo al ricalcolo degli ammortamenti: Riclassificazione da "Immobilizzazioni materiali" a "Immobilizzazioni immateriali" 3.084.258  
Maggiori ammortamenti 2008 determinati dall'applicazione dell'IFRIC 12 (593)  
3.083.665
- (2) Effetto del ricalcolo degli ammortamenti sul valore delle partecipazioni in imprese collegate
- (3) Effetto fiscale differito del ricalcolo degli ammortamenti secondo l'IFRIC 12: Attività fiscali differite 10.086  
Passività fiscali differite (9.900)  
Effetto netto 186
- (4) Effetti sul patrimonio netto di Gruppo determinato dall'applicazione dell'IFRIC 12
- (5) Effetti sul patrimonio netto di terzi determinato dall'applicazione dell'IFRIC 12

**Rendiconto finanziario**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>Esercizio 2008</b>			
	<b>Ante applicazione</b>	<b>Effetto IFRIC 12</b>	<b>Note</b>	<b>Post applicazione</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti iniziali (a)</b>	<b>240.687</b>	-		<b>240.687</b>
<b>Attività operativa:</b>				
<b>Utile (perdita)</b>	<b>93.282</b>	(857)	(1)	<b>92.425</b>
<b>Rettifiche</b>				
Ammortamenti	184.587	593	(2)	185.180
Adeguamento del fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente reversibili	(780)			(780)
Adeguamento fondo TFR	3.363			3.363
Accantonamenti per rischi	197			197
(Utile) perdita da società valutate con il metodo del patrimonio netto (Rivalutazioni) svalutazioni di attività finanziarie	15.704	450	(3)	16.154
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	20.681			20.681
Variazione capitale circolante netto (nota 35.1)	(23.189)	(186)	(4)	(23.375)
Altre variazioni generate dall'attività operativa (nota 35.2)	11.135			11.135
	(4.532)			(4.532)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>300.448</b>	-		<b>300.448</b>
<b>Attività di investimento:</b>				
Investimenti in immobili, impianti, macchinari ed altri beni	(3.789)			(3.789)
Investimenti in concessioni - beni gratuitamente reversibili	(295.023)			(295.023)
Investimenti in attività immateriali	(622)			(622)
Investimenti in attività finanziarie non correnti	(63.741)			(63.741)
Disinvestimenti netti di immobili, impianti, macchinari ed altri beni	600			600
Disinvestimenti di beni reversibili	493			493
Disinvestimenti netti di attività immateriali	-			-
Disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	21.231			21.231
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(340.851)</b>	-		<b>(340.851)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>				
Variazione netta dei debiti verso banche	5.871			5.871
Variazione delle attività finanziarie	100.000			100.000
Variazione degli altri debiti finanziari (inclusivi del FCG)	(20.443)			(20.443)
Variazioni del patrimonio netto di terzi	412			412
Variazioni del patrimonio netto di Gruppo	-			-
Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti dalla Capogruppo	(72.800)			(72.800)
Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti da Società Controllate a Terzi Azionisti	(21.257)			(21.257)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>(8.217)</b>	-		<b>(8.217)</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti finali (a+b+c+d)</b>	<b>192.067</b>	-		<b>192.067</b>

- (1) Effetti, sul risultato di pertinenza del Gruppo e di terzi, determinato dall'applicazione dell'IFRIC 12  
(2) Effetti del ricalcolo degli ammortamenti dei beni gratuitamente reversibili  
(3) Effetto del ricalcolo degli ammortamenti sul risultato pro-quota delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto  
(4) Effetto fiscale differito del ricalcolo degli ammortamenti