

Gavio con Ecorodovias quarto operatore al mondo

di Manuel Follis

Con l'acquisizione del 41% di Ecorodovias il gruppo Gavio, insieme a quello brasiliano, si posiziona al quarto posto della top ten europea e sudamericana degli operatori autostradali (che però in qualche modo equivale a una classifica mondiale visto che le autostrade americane sono statali) con una rete di 3.320 km dopo la spagnola Abertis (7.500 km), il gruppo Atlantia (4.997 km) e il colosso francese Vinci (4.400). I dati si evincono dalle slide di presentazione dell'operazione depositate dal gruppo di Tortona, che ieri ha ufficialmente siglato i patti parasociali quinquennali per il controllo congiunto di Ecorodovias, terzo operatore autostradale del Brasile. I patti prevedono l'investimento di Sias mediante la sottoscrizione di un aumento di capitale in Newco Italia per circa 182,4 milioni di euro e l'acquisto da Astm di azioni Newco Italia per un valore di circa 25,8 milioni (la società avrà quindi capitale Astm 60% e Sias 40%). Nella newco di diritto brasiliano (64,1% fa capo indirettamente a Sias-Astm e il 35,9% a Cr Almeida) saranno conferiti il 64% circa di Ecorodovias e il 55% circa di Vem Abc, società attiva nel settore della mobilità urbana. Quanto alla governance, questa riserva un diritto di preferenza ad Astm, l'obbligo di stand still e la durata di cinque anni, con rinnovo automatico dei patti per la stessa durata, salvo recesso con preavviso non inferiore a sei mesi. Nelle slide di presentazione il gruppo Gavio ha anche dettagliato le motivazioni e le potenzialità dell'operazione con al primo punto l'internazionalizzazione del core business (uno dei pallini del numero uno del gruppo Beniamino Gavio) in un paese (il Brasile) con prospettive di crescita a lungo termine e potenziali sinergie industriali. Newco sarà il partner esclusivo per tutte le nuove iniziative riguardanti autostrade, logistica o porti, tenendo conto del fatto che in Brasile, al di là dell'attuale andamento macroeconomico del paese, si stima che in Brasile siano in cantiere opere autostradali per circa 65 miliardi di reais (14,8 miliardi di euro). (riproduzione riservata)

