

## COMUNICATO STAMPA

### IL CDA DI ASTM APPROVA IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2015

- *Traffico: +0,93%*
- *EBITDA: 133,3 milioni di euro (+4 milioni di euro, + 3,1%)*
- *Investimenti sulle infrastrutture autostradali: 55,8 milioni di euro (+19%)*
- *Indebitamento finanziario netto: 1.354 milioni di euro*

La Spezia, 13 maggio 2015. Il Consiglio di Amministrazione di ASTM, riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il “Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2015”.

L’**incremento del traffico (+0,93%)** registrato nel primo trimestre 2015, vede il consolidamento del positivo trend già manifestatosi nel corso del precedente esercizio; tale variazione, unitamente all’incremento tariffario riconosciuto con decorrenza dal 1° gennaio 2015 (peraltro limitato alla sola inflazione programmata: +1,5%), ha determinato una **crescita dei ricavi netti da pedaggio** pari a **4,6 milioni di euro** che - in presenza di una sostanziale invarianza nei costi operativi (la quale riflette, peraltro, una diversa modulazione degli interventi di manutenzione) e di un aumento della voce “altri ricavi autostradali” (pari a 0,7 milioni di euro) – ha determinato la consuntivazione di un margine operativo lordo del “settore autostradale” pari a circa 127,5 milioni di euro (+5,3 milioni di euro). Relativamente ai cd. “settori ancillari”, nel trimestre in esame si è verificata una contrazione della marginalità per quanto concerne il “settore tecnologico” (-2,3 milioni di euro legata - essenzialmente - alla tipologia di commesse in corso di esecuzione) cui si contrappone un incremento della redditività operativa pari a 1,3 milioni di euro relativamente al “settore costruzioni/engineering”. Tenuto conto di quanto sopra, il **“margine operativo lordo”** del I trimestre 2015 evidenzia un **incremento di 4 milioni di euro**, attestandosi su di un valore pari a **133,3 milioni di euro**.

Gli **investimenti relativi alle infrastrutture autostradali** realizzati nel trimestre risultano pari a **55,8 milioni di euro (+19%)**.

L’**“indebitamento finanziario netto rettificato”**, al 31 marzo 2015, risulta pari a 1.354 milioni di euro (1.311,6 milioni di euro al 31 dicembre 2014).

#### ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Nel primo trimestre 2015, l’andamento del traffico evidenzia un ulteriore consolidamento nel *trend* di incremento dei volumi già manifestatosi – peraltro - nel corso del precedente esercizio.

In particolare, il primo trimestre 2015 – seppur nell’ambito di una elevata volatilità nei singoli mesi e nelle “classi veicolari” – è contraddistinto da una crescita complessiva pari allo 0,93% (quale risultante di un incremento pari allo 0,73% con riferimento ai “veicoli leggeri” e pari all’1,51% relativamente ai “veicoli pesanti”).

(dati in milioni di veicoli Km.)	2015			2014			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	478	158	636	456	160	616	4,89%	-1,23%	3,30%
Febbraio	428	166	594	429	164	593	-0,36%	1,06%	0,03%
Marzo	517	192	709	527	185	712	-1,99%	4,30%	-0,36%
<b>Totale 1/1 – 31/3</b>	<b>1.423</b>	<b>516</b>	<b>1.939</b>	<b>1.412</b>	<b>509</b>	<b>1.921</b>	<b>0,73%</b>	<b>1,51%</b>	<b>0,93%</b>

L’andamento del traffico – per singola Concessionaria – è di seguito riportato:

(dati in milioni di veicoli Km.)	1/1-31/3/2015			1/1-31/3/2014			Variazioni		
Società	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
SATAP S.p.A. – Tronco A4	381	128	509	384	129	513	-0,94%	-0,67%	-0,87%
SATAP S.p.A. – Tronco A21	276	147	423	271	142	413	2,07%	3,28%	2,49%
SAV S.p.A.	62	17	79	61	17	78	0,43%	0,89%	0,53%
Autostrada dei Fiori S.p.A.	176	63	239	177	61	238	-0,66%	2,63%	0,19%
SALT S.p.A.	270	79	349	264	78	342	2,29%	1,13%	2,02%
Autocamionale della Cisa S.p.A.	94	41	135	94	40	134	0,72%	0,69%	0,71%
Autostrada Torino-Savona S.p.A.	142	34	176	140	35	175	1,08%	2,13%	1,29%
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.	22	7	29	21	7	28	4,30%	3,35%	4,07%
<b>Totale</b>	<b>1.423</b>	<b>516</b>	<b>1.939</b>	<b>1.412</b>	<b>509</b>	<b>1.921</b>	<b>0,73%</b>	<b>1,51%</b>	<b>0,93%</b>

## DATI ECONOMICI DEL GRUPPO

Le **componenti economiche** del I trimestre 2015 riflettono sia il consolidamento - con decorrenza dal 1° gennaio 2015 - di Fiera Parking S.p.A. e Siteco Informatica S.r.l. sia il deconsolidamento di CIV S.p.A. (ceduta nel mese di maggio 2014).

(importi in migliaia di euro)	I trimestre 2015	I trimestre 2014	Variazioni
<b>Ricavi del settore autostradale – gestione operativa</b> <sup>(1)</sup>	207.333	203.147	4.186
<b>Ricavi del settore autostradale – progettazione e costruzione</b> <sup>(2)</sup>	55.785	46.936	8.849
<b>Ricavi del settore costruzioni ed <i>engineering</i></b>	5.761	3.800	1.961
<b>Ricavi del settore tecnologico</b>	11.453	9.241	2.212
<b>Ricavi del settore parcheggi</b> <sup>(3)</sup>	720	-	720
<b>Altri ricavi</b>	8.770	8.037	733
<b>Volume d'affari (A)</b>	<b>289.822</b>	<b>271.161</b>	<b>18.661</b>
<b>Costi Operativi</b> <sup>(1)(2)</sup> (B)	<b>(156.506)</b>	<b>(141.897)</b>	<b>(14.609)</b>
<b>Margine operativo lordo (A+B)</b>	<b>133.316</b>	<b>129.264</b>	<b>4.052</b>
Componenti non ricorrenti	-	(11.736)	11.736
<b>Margine operativo lordo - rettificato</b>	<b>133.316</b>	<b>117.528</b>	<b>15.788</b>

(1) Importi al netto del canone/sovraconone da devolvere all'ANAS (pari a 15,5 milioni di euro nel primo trimestre 2015 e 15,4 milioni di euro nel primo trimestre 2014).

(2) Trattasi dei ricavi relativi all'"attività di costruzione" afferente i beni gratuitamente devolvibili; in conformità all'IFRIC12 un analogo importo è incluso tra i "costi operativi".

(3) Essendo riconosciuto un "minimo garantito" da parte del Concedente, l'IFRIC12 prevede: (i) l'iscrizione in bilancio di un credito finanziario per l'importo attualizzato dei flussi di cassa minimi garantiti dal Concedente, (ii) la riduzione dei ricavi per la quota ascrivibile al minimo garantito e (iii) l'iscrizione di un provento finanziario a fronte dei sopracitati crediti finanziari. Per quanto precede i corrispettivi da parcheggi ed il margine operativo lordo della controllata Fiera Parking S.p.A. sono stati ridotti per un importo pari a 1 milione di euro riconducibile al cd. "minimo garantito".

I "ricavi del settore autostradale", pari a 207,3 milioni di euro (203,1 milioni di euro nel I trimestre 2014), risultano così dettagliati:

(valori in migliaia di euro)	I trimestre 2015	I trimestre 2014	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	201.013	196.385	4.628
Canoni attivi – Royalties dalle aree di servizio	6.320	6.762	(442)
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>207.333</b>	<b>203.147</b>	<b>4.186</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" – pari a 4,6 milioni di euro (+2,36%) – è ascrivibile per 1,8 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico (l'incremento dei volumi – pari allo 0,93% - ha determinato, in considerazione del *mix* di traffico, un effetto sui "ricavi netti da pedaggio" pari allo 0,94%) e - per 2,8 milioni di euro - all'aumento delle tariffe decorrente dal 1° gennaio 2015 (+1,42%)\*.

La flessione intervenuta nei "canoni attivi – royalties dalle aree di servizio" è ascrivibile alla riduzione dei consumi presso le stazioni di servizio ed alle nuove condizioni economiche pattuite all'atto del perfezionamento della proroga di parte dei contratti di sub-concessione.

Il settore "costruzioni ed *engineering*", nonostante il deconsolidamento di CIV S.p.A. (-0,7 milioni di euro), evidenzia una crescita dell'attività svolta verso terzi; tale variazione ha determinato un conseguente incremento dei costi operativi, garantendo – peraltro - un incremento della marginalità.

Il settore "tecnologico" evidenzia una crescita dell'attività svolta nei confronti di terzi, con conseguente incremento dei "costi operativi" (a fronte - peraltro - di una riduzione dell'attività svolta verso le società del Gruppo). Nel trimestre in esame la produzione verso terzi evidenzia una minore marginalità rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio.

I "ricavi del settore parcheggi" si riferiscono ai corrispettivi percepiti (al netto del cd. "minimo garantito") di Fiera Parking S.p.A., le cui componenti economiche risultano consolidate con decorrenza dal presente trimestre.

La variazione intervenuta nei "costi operativi" (+14,6 milioni di euro) è ascrivibile sia alla maggiore attività di "progettazione e costruzione" sia alla crescita dell'attività svolta nei confronti di terzi dalle società operanti nei settori "tecnologico" e "costruzioni ed *engineering*", nonché al consolidamento di Fiera Parking S.p.A.. I costi relativi al settore autostradale risultano, infatti, sostanzialmente allineati al corrispondente dato del precedente esercizio e sono la risultante di (i) maggiori costi per i "servizi invernali" (+1,8 milioni di euro, in quanto il I trimestre del precedente esercizio era stato contraddistinto da scarse precipitazioni nevose), (ii) maggiori costi per il personale (+0,6 milioni di euro), (iii) maggiori costi per servizi ed altri costi operativi (+0,7 milioni di euro) e (iv) minori costi per manutenzioni per 3,1 milioni di euro (ascrivibili ad una diversa programmazione degli interventi manutentivi).

(\*) A fronte di un incremento tariffario – decorrente dal 1° gennaio 2015 – riconosciuto sulle tratte gestite pari all'1,50%, l'effetto sui "ricavi netti da pedaggio" risulta pari all'1,42% in considerazione (i) degli arrotondamenti tariffari e (ii) dell'esclusione – dal citato aumento – della tratta Asti-Cuneo.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” evidenzia una **crescita di 4 milioni di euro**; in particolare:

(importi in milioni di euro)	I trimestre 2015	I trimestre 2014	Variazioni
• Settore Autostradale	127,5	122,2	5,3
• Settore Costruzioni/Engineering	2,9	1,6	1,3 (*)
• Settore Tecnologico	4,5	6,8	(2,3)
• Settore Parcheggi (**)	0,3	-	0,3
• Settore Servizi (holdings)	(1,9)	(1,3)	(0,6)
<b>Totale</b>	<b>133,3</b>	<b>129,3</b>	<b>4,0</b>

Nel primo trimestre del precedente esercizio, la voce “*componenti non ricorrenti*” faceva riferimento alla parziale svalutazione del credito vantato dalla controllata Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. nei confronti di ANAS S.p.A..

\*\*\*\*\*

## DATI FINANZIARI DEL GRUPPO

Per quanto attiene l’**indebitamento finanziario netto**, si fornisce - di seguito - il dettaglio:

(valori in migliaia di euro)	31/3/2015	31/12/2014	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	1.230.739	1.280.884	(50.145)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	18.431	18.443	(12)
<b>C) Liquidità (A) + (B)</b>	<b>1.249.170</b>	<b>1.299.327</b>	<b>(50.157)</b>
<b>D) Crediti finanziari</b>	<b>541.811</b>	<b>520.679</b>	<b>21.132</b>
E) Debiti bancari correnti	(13.520)	(8.014)	(5.506)
F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(238.956)	(327.558)	88.602
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(28.375)	(35.430)	7.055
<b>H) Indebitamento finanziario corrente (E) + (F) + (G)</b>	<b>(280.851)</b>	<b>(371.002)</b>	<b>90.151</b>
<b>I) Disponibilità finanziaria corrente netta (C) + (D) + (H)</b>	<b>1.510.130</b>	<b>1.449.004</b>	<b>61.126</b>
J) Debiti bancari non correnti	(1.327.880)	(1.228.390)	(99.490)
K) Strumenti derivati di copertura	(130.441)	(131.066)	625
L) Obbligazioni emesse (*)	(1.213.773)	(1.212.562)	(1.211)
M) Altri debiti non correnti	(1.851)	(1.907)	56
<b>N) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L) + (M)</b>	<b>(2.673.945)</b>	<b>(2.573.925)</b>	<b>(100.020)</b>
<b>O) Indebitamento finanziario netto (I) + (N)</b>	<b>(1.163.815)</b>	<b>(1.124.921)</b>	<b>(38.894)</b>
P) Crediti finanziari non correnti	48.972	49.160	(188)
Q) Valore attualizzato del debito verso l’ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	(239.183)	(235.865)	(3.318)
<b>R) Indebitamento finanziario netto “rettificato” (O) + (P) + (Q)</b>	<b>(1.354.026)</b>	<b>(1.311.626)</b>	<b>(42.400)</b>

(\*) Al netto delle obbligazioni “SIAS 2,625% 2005-2017” detenute dalla Capogruppo ASTM (pari a circa 99,7 milioni di euro)

L’**“indebitamento finanziario netto”** al 31 marzo 2015 risulta pari a 1.163,8 milioni di euro (1.124,9 milioni di euro al 31 dicembre 2014).

In particolare, si evidenzia che:

- la variazione intervenuta nella voce “*cassa ed altre disponibilità liquide*” è riconducibile: (i) ai versamenti effettuati dalle controllate SIAS S.p.A. e SATAP S.p.A. relativi all’aumento di capitale sociale della Tangenziale Esterna S.p.A. e di Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (34,3 milioni di euro) e dalla ASTM S.p.A. relativamente agli apporti di capitale nella Baglietto S.p.A. (4,6 milioni di euro), (ii) all’acquisto di azioni proprie da parte di ASTM S.p.A. (2,5 milioni di euro), (iii) al pagamento degli interessi sui prestiti obbligazionari per circa 21 milioni di euro (cui corrisponde una riduzione degli “altri debiti finanziari correnti”), (iv) alla sottoscrizione di fondi di investimento e di polizze di capitalizzazione da parte della controllata SIAS S.p.A.

(\*) Il deconsolidamento di CIV S.p.A. ha comportato - nell’ambito della variazione della marginalità operativa - un incremento pari a 0,6 milioni di euro.

(\*\*) Riferito alla sola Fiera Parking S.p.A., consolidata con il “metodo integrale”. Il Gruppo opera nel “settore parcheggi” anche attraverso le seguenti società a “controllo congiunto” (partecipate con una quota pari al 50% del capitale sociale): Parcheggio Piazza Meda S.r.l., Parcheggio Piazza Trento e Trieste S.r.l., Parcheggio Piazza Vittorio Veneto S.r.l. e Parcheggio Via Manuzio S.r.l..

- (10 milioni di euro) e della ASTM S.p.A. (10 milioni di euro) e (v) agli investimenti in beni autostradali; tali esborsi sono stati solo parzialmente compensati dalla liquidità operativa generata nel periodo;
- la variazione intervenuta nella voce “crediti finanziari” (pari a 21,1 milioni di euro) è – principalmente - riconducibile alla sottoscrizione delle sopraccitate polizze di capitalizzazione (per 10 milioni di euro) e a maggiori crediti per interconnessione;
  - la variazione intervenuta della voce “debiti bancari correnti” è ascrivibile – principalmente – all'utilizzo, da parte di Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., delle linee di credito disponibili;
  - la variazione intervenuta nella voce “parte corrente dell'indebitamento non corrente” è la risultante della riclassifica, alla voce “debiti bancari non correnti”, dei finanziamenti sottoscritti dalla controllata SIAS S.p.A. con Barclays Bank Plc e Société Générale S.A. (100 milioni di euro) a seguito dell'estensione delle relative scadenze, del pagamento delle rate interessi in scadenza nel periodo (0,8 milioni di euro), della riclassificazione - dalla voce “debiti bancari non correnti” - delle rate interessi in scadenza nei successivi 12 mesi (0,8 milioni di euro) e dell'accertamento dei ratei interessi (11,4 milioni di euro);
  - la variazione intervenuta nella voce “altri debiti finanziari correnti” è – principalmente - ascrivibile: (i) al pagamento degli interessi sui prestiti obbligazionari (21 milioni di euro), (ii) all'accertamento degli interessi maturati nel periodo (9,2 milioni di euro) e (iii) a maggiori debiti per interconnessione ed altri debiti (4,7 milioni di euro);
  - la variazione della voce “debiti bancari non correnti” è ascrivibile – essenzialmente - alla citata riclassificazione, dalla voce “parte corrente dell'indebitamento non corrente” (100 milioni di euro), delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi e del costo ammortizzato (0,5 milioni di euro);
  - gli “strumenti derivati di copertura” si attestano su di un importo pari a 130 milioni di euro per effetto del recepimento del differenziale negativo relativo al *fair value* dei contratti IRS. Al 31 marzo 2015 circa l'81% dell'indebitamento a medio-lungo termine consolidato risulta a “tasso fisso”/“hedged”; il **tasso medio ponderato** “all-in” relativo all'indebitamento complessivo di Gruppo risulta pari al **3,51%**;

Relativamente alla “posizione finanziaria netta rettificata”, in aggiunta a quanto sopra esposto, si evidenzia che:

- la voce “crediti finanziari non correnti” rappresenta – così come previsto dall'”Interpretazione IFRIC 12” – l'importo attualizzato della quota a medio-lungo termine dei flussi di cassa relativi al c.d. “minimo garantito dal Concedente”, con riferimento al contratto di concessione sottoscritto da Fiera Parking S.p.A.;
- la variazione intervenuta nel “valore attualizzato del debito vs. l'ANAS-Fondo Centrale di Garanzia” è riconducibile all'accertamento degli oneri relativi all'attualizzazione del debito stesso.

Si evidenzia che la “posizione finanziaria netta” non risulta inclusiva di quote di “fondi di investimento” per circa 22 milioni di euro sottoscritte quale investimento della liquidità.

\* \* \*

## INVESTIMENTI

In merito agli investimenti realizzati, si riporta – di seguito – l'ammontare effettuato nel I trimestre 2015 a confronto con l'analogo dato del precedente esercizio:

<i>(Importi in milioni di euro)</i>	I trimestre 2015	I trimestre 2014
SATAP S.p.A.	39,3	20,5
Autocamionale della Cisa S.p.A.	3,5	9,2
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.	2,4	3,3
Autostrada dei Fiori S.p.A.	1,4	4,2
SALT S.p.A.	4,2	4,7
SAV S.p.A.	0,3	0,4
Autostrada Torino-Savona S.p.A.	4,7	4,6
<b>TOTALE</b>	<b>55,8</b>	<b>46,9</b>

Gli investimenti effettuati nel periodo relativamente alle infrastrutture autostradali risultano pari a 55,8 milioni di euro ed evidenziano una crescita di circa 9 milioni di euro (+19%) rispetto all'analogo trimestre del precedente esercizio; relativamente alla controllata SATAP S.p.A., l'incremento verificatosi nel trimestre in esame risulta ascrivibile al progredire dei lavori di ammodernamento che stanno interessando la tratta A4 (Torino-Milano).

## NUOVE INIZIATIVE

### Aggiudicazione provvisoria della concessione relativa alla Autostrada "A21 Piacenza-Cremona-Brescia"

In data 5 febbraio 2015 era stata presentata, da parte della controllata SATAP S.p.A. e della collegata ITINERA S.p.A. (in Raggruppamento temporaneo di imprese, con quote rispettivamente pari al 70% ed al 30%), l'offerta per la partecipazione alla procedura per l'affidamento in concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola D'Arda (PC) di km. 88,6.

Nel corso della seduta pubblica, del 27 marzo 2015, erano stati attribuiti i seguenti punteggi ai concorrenti:

Concorrente	Offerta Economica (max 70 punti)	Offerta Tecnica (max 30 punti)	Totale (max 100 punti)
RTI SATAP/ITINERA	62,33	29,21	91,54
Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.	60,74	27,73	88,47

Nell'ambito della seduta pubblica dell'11 maggio 2015, il Presidente della Commissione di Gara nominata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ha comunicato di aver concluso la verifica di congruità con esito positivo per le offerte dei sopramenzionati concorrenti e, conseguentemente, sulla base della graduatoria risultante dalla precedente seduta pubblica, ha individuato quale "aggiudicatario provvisorio" il Raggruppamento temporaneo d'Imprese costituito dalla controllata **SATAP S.p.A.** e dalla collegata **Itinera S.p.A.**

L'aggiudicazione definitiva da parte del MIT interverrà espletati tutti gli adempimenti procedurali previsti ex lege e una volta acquisito il parere della Commissione Europea ai sensi dell'art. 7-nonies della Direttiva Europea 1999/62/CE (c.d. "Dir. Eurovignette").

La citata autostrada riveste significativo rilievo strategico per il Gruppo ASTM in quanto – come noto - costituisce la prosecuzione della tratta autostradale "Torino-Alessandria-Piacenza", attualmente in concessione alla controllata SATAP S.p.A.. Inoltre, nell'ambito del bando di gara è prevista la realizzazione (e la successiva gestione) del raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari, la c.d. "Corda Molle", importante opera di collegamento in prossimità dell'abitato di Brescia, con la nuova autostrada Bergamo-Brescia-Milano gestita dalla co-controllata Bre.Be.Mi..

## T.E. S.p.A. - Tangenziale Esterna Est di Milano: conclusione dei lavori ed apertura al traffico

Alla fine del mese di aprile 2015 si sono conclusi i lavori relativi alla realizzazione dell'intero asse autostradale, di circa 32 km, in concessione a T.E. S.p.A.; l'inaugurazione della tratta e la sua apertura al traffico è prevista per il giorno 16 maggio 2015 (nel mese di luglio 2014 era stato aperto al traffico una parte dell'infrastruttura, il c.d. "Arco TEEM" di circa 7 km).

Con il completamento di tale opera si realizza un'importante connessione – nell'ambito del "nodo" di Milano – fra la A4 (casello di Melegnano) e la A1 (casello di Agrate); tale fatto, tra l'altro, migliorerà la fruibilità – nella zona ovest del tracciato - dell'autostrada Bre.Be.Mi. S.p.A..

## Partecipazione alla gara per la progettazione, costruzione e gestione della tangenziale di Bratislava (Slovacchia) e della relativa viabilità di adduzione

In linea con la strategia di sviluppo – anche in ambito internazionale - del Gruppo e tenuto conto delle sinergie realizzabili con il "settore costruzioni" nell'ambito dei *greenfield project* autostradali, in data 27 marzo 2015 la controllata SIAS S.p.A. – unitamente alla collegata Itinera S.p.A., alle società Acciona Concesiones S.L., Rizzani de Eccher S.p.A. ed al *partner* finanziario Marguerite Wind Marsel S.a.r.l. (società controllata dal fondo lussemburghese Marguerite Fund) - ha partecipato alla procedura di pre-qualifica, indetta dal Ministero dei Trasporti Slovacco, propedeutica all'affidamento della concessione (secondo lo schema *Build, Operate and Transfer*) relativa alla progettazione, costruzione, gestione e manutenzione dell'autostrada D4 – tratta Jarovce-Rača, e della tangenziale R7 – sezione Bratislava Prievoz-Holice.

Il valore preliminare dell'infrastruttura, che avrà un'estensione totale di circa 59 km., è stimato in circa 1.325 milioni di euro. Il periodo di costruzione è previsto in circa 4 anni (2016-2019) mentre quello di concessione – posto a base di gara - è di massimi 30 anni dal completamento dell'opera. L'attività del concessionario risulterà limitata al solo esercizio e manutenzione dell'infrastruttura, risultando pertanto escluse le attività di riscossione del pedaggio : a fronte dell'attività svolta, il concessionario sarà remunerato - direttamente dal Concedente - per il tramite di *availability payments* (contributi/ canoni garantiti); non si configura , pertanto, alcun "rischio traffico" in capo alla Concessionaria.

Alla fase di pre-qualifica seguirà un "dialogo competitivo" tra il Ministero dei Trasporti Slovacco e i primi quattro soggetti selezionati. In caso di aggiudicazione, è prevista la costituzione di un SPV nel quale – sulla base degli accordi attualmente in essere – la controllata SIAS S.p.A. e la collegata Itinera S.p.A dovrebbero detenere una quota complessivamente pari al 10%.

Entro la fine del 2015 dovrebbe venir selezionato il soggetto aggiudicatario sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

## DEPOSITO DOCUMENTAZIONE

Il Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2015 è depositato presso la sede sociale e presso la Borsa Italiana S.p.A. e disponibile sul sito internet [www.astm.it](http://www.astm.it).

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Dott. Graziano Settime dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

### ASTM S.p.A.

Corso Regina Margherita, 165 – 10144 Torino (Italia)  
Telefono (011) 43.92.111 – Telefax (011) 43.92.218  
[astm@astm.it](mailto:astm@astm.it) Sito Internet: [www.astm.it](http://www.astm.it) PEC: [astm@legalmail.it](mailto:astm@legalmail.it)

### Investor Relations

e-mail: [investor.relations@astm.it](mailto:investor.relations@astm.it)  
tel.: +39 011 4392133

### Rapporti con i media:

Giovanni Frante  
[gfrante@astm.it](mailto:gfrante@astm.it)  
Moccagatta associati  
Tel. 02 86451695 / 02 86451419  
[segreteria@moccagatta.it](mailto:segreteria@moccagatta.it)