

Tortona, 2 agosto 2012

## COMUNICATO STAMPA

### RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2012

➔ Approvata, dal Consiglio di Amministrazione, la “Relazione finanziaria semestrale del Gruppo ASTM al 30 giugno 2012”:

- risultato del periodo: 275 milioni di euro (inclusivo della plusvalenza relativa alla cessione degli *assets* cileni)
- ricavi del settore autostradale: 412,7 milioni di euro (-6 milioni di euro)
- EBITDA: 270,8 milioni di euro (-7,5 milioni di euro)
- traffico: -8,13% (traffico leggero: -8,30% / traffico pesante: -7,59%)
- investimenti in infrastrutture autostradali: 129 milioni di euro (+6,21%)
- posizione finanziaria netta: significativo miglioramento (+94 milioni di euro)

*La diminuzione dei volumi di traffico (-8,13%) ha determinato una contrazione nei “ricavi netti da pedaggio” che risulta limitata a soli 6 milioni di euro – rispetto al I semestre 2011 – in considerazione degli aumenti tariffari riconosciuti con decorrenza dal 1° gennaio 2012.*

*L'accresciuta contribuzione relativa ai settori “engineering” e “tecnologico” ha consentito, sostanzialmente, di contenere la riduzione del “margine operativo lordo” nell'ambito della sopracitata variazione relativa al fatturato da pedaggio (-7,5 milioni di euro).*

*Il “risultato del periodo”, che risulta pari a 275 milioni di euro (+226 milioni di euro), beneficia del pro-quota (pari a 240,6 milioni di euro) relativo alla plusvalenza derivante dalla cessione della partecipazione detenuta in Autostrade Sud America S.r.l..*

*Gli investimenti autostradali realizzati nel semestre risultano pari a 129 milioni di euro (+ 6,2%).*

*L’“indebitamento finanziario netto”, in considerazione dell'incasso del corrispettivo derivante dalla sopracitata cessione (pari a 565,2 milioni di euro) e dell'acquisizione di IGLI S.p.A. (pari complessivamente a 415 milioni di euro), si riduce di circa 94 milioni di euro, rispetto al 31 dicembre 2011 (attestandosi – al 30 giugno 2012 – su di un valore pari a 1.504 milioni di euro).*

\* \* \*

**Gestione economica del Gruppo**

Le principali **componenti economiche** del primo semestre 2012 (confrontate con quelle del corrispondente periodo del 2011) possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>I semestre 2012</b>	<b>I semestre 2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi del settore autostradale <sup>(1)</sup>	412.682	418.533	(5.851)
Ricavi del settore costruzioni <sup>(2)</sup>	665	2.517	(1.852)
Ricavi del settore engineering	12.019	12.658	(639)
Ricavi del settore tecnologico	6.734	10.583	(3.849)
Altri ricavi	19.426	18.874	552
Costi operativi <sup>(1)(2)</sup>	(180.759)	(184.902)	4.143
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>270.767</b>	<b>278.263</b>	<b>(7.496)</b>
Ammortamenti e accantonamenti netti	(119.829)	(120.745)	916
Svalutazione avviamenti	-	(908)	908
<b>Risultato operativo</b>	<b>150.938</b>	<b>156.610</b>	<b>(5.672)</b>
Proventi finanziari:			
- plusvalenza ASA	379.474	-	379.474
- altri proventi	18.697	14.269	4.428
Oneri finanziari	(59.109)	(52.616)	(6.493)
Oneri finanziari capitalizzati	5.891	5.697	194
Svalutazione di partecipazioni	(11.446)	(1.701)	(9.745)
Utile da società valutate con il metodo del patrimonio netto	8.345	14.130	(5.785)
<b>Saldo della gestione finanziaria</b>	<b>341.852</b>	<b>(20.221)</b>	<b>362.073</b>
<b>Utile al lordo delle imposte</b>	<b>492.790</b>	<b>136.389</b>	<b>356.401</b>
Imposte sul reddito (correnti e differite)	(49.190)	(48.063)	(1.127)
<b>Utile del periodo</b>	<b>443.600</b>	<b>88.326</b>	<b>355.274</b>
▪ Utile attribuito alle partecipazioni di minoranza	168.589	39.135	129.454
▪ <b>Utile attribuito ai soci della controllante</b>	<b>275.011</b>	<b>49.191</b>	<b>225.820</b>

(1) I ricavi del settore autostradale relativi al primo semestre 2012 e 2011 includono importi pari, rispettivamente, a 34,3 milioni di euro e 37,3 milioni di euro che - incassati dagli utenti attraverso i pedaggi - vengono riconosciuti, per pari importo, all'ANAS in qualità di sovra canone; ai fini di una migliore rappresentazione nel solo prospetto sopra evidenziato, tali componenti sono stati stornati dalle corrispondenti voci di ricavo/costo.

(2) L'IFRIC12 prevede - in capo alle concessionarie autostradali - l'integrale rilevazione, nel c/Economico, dei costi e dei ricavi relativi all'"attività di costruzione" afferente i beni gratuitamente reversibili; ai fini di una migliore rappresentazione nel solo prospetto sopra evidenziato, tali componenti - pari rispettivamente a 129 milioni di euro nel primo semestre del 2012 e 121,5 milioni di euro nel primo semestre del 2011 - sono stati stornati, per pari importo, dalle corrispondenti voci di ricavo/costo.

I "ricavi del settore autostradale" sono pari a 412,7 milioni di euro (418,5 milioni di euro nel I semestre 2011) e risultano così detagliati:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>I semestre 2012</b>	<b>I semestre 2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	393.839	399.518	(5.679)
Canoni attivi – Royalties dalle aree di servizio	18.843	19.015	(172)
Totale ricavi della gestione autostradale	412.682	418.533	(5.851)

I "ricavi netti da pedaggio" si riducono di 5,7 milioni di euro: tale variazione è ascrivibile - per 31,8 milioni di euro - alla contrazione dei volumi di traffico e - per 26,1 milioni di euro - all'aumento delle tariffe decorrente dal 1° gennaio 2012.

I settori "costruzioni", "engineering" e "tecnologico", a fronte di un incremento dell'attività svolta nei confronti delle società del Gruppo, evidenziano una diminuzione dell'attività svolta verso Terzi, la quale - peraltro - si riflette in una corrispondente riduzione dei "costi operativi".

La riduzione, pari a 4,1 milioni di euro, intervenuta nei "costi operativi" è la risultante: **(a)** dell'aumento dei costi del settore autostradale - per complessivi 7,2 milioni di euro - imputabile (i) ai costi del personale per effetto, principalmente, del rinnovo contrattuale del CCNL del "settore autostradale" (+3 milioni di euro), (ii) ai costi per i "servizi invernali" (+2,7 milioni di euro) e (iii) ai maggiori acquisti di materie prime ed altri costi (+1,5 milioni di euro) **(b)** della riduzione dei "costi operativi" delle società operanti nei settori costruzioni, engineering e tecnologico a seguito della minore "produzione" effettuata al di fuori del Gruppo (pari a circa 11,3 milioni di euro).

## ASTM – AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” evidenzia una flessione di 7,5 milioni di euro e riflette le variazioni intervenute nei settori di attività nei quali opera il Gruppo; in particolare:

(importi in milioni di euro)	I semestre 2012	I semestre 2011	Variazione
• Settore Autostradale	251,3	264,0	(12,7)
• Settore Costruzioni	5,0	5,4	(0,4)
• Settore Engineering	5,7	4,4	1,3
• Settore Tecnologico	12,5	7,0	5,5
• Settore Servizi (holdings)	(3,7)	(2,5)	(1,2)
	270,8	278,3	(7,5)

La voce “*ammortamenti ed accantonamenti netti*” è pari a 119,8 milioni di euro (121,7 milioni di euro nel primo semestre dell’esercizio 2011), la variazione intervenuta in tale voce è la risultante dei maggiori ammortamenti relativi ai beni gratuitamente reversibili (+4,4 milioni di euro) e della variazione intervenuta sia nel “fondo di ripristino e sostituzione” dei suddetti beni sia negli “altri fondi” (il cui saldo ha inciso, positivamente, per circa 6,3 milioni di euro).

La voce “*proventi finanziari*”, pari a 398 milioni di euro, si riferisce - per 379,5 milioni di euro - alla plusvalenza riveniente dalla cessione di Autostrade Sud America S.r.l..

Gli “*oneri finanziari*” - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - evidenziano una crescita di 6,5 milioni di euro rispetto al dato del corrispondente periodo del precedente esercizio; tale variazione è - sostanzialmente - ascrivibile al maggior indebitamento correlato all’acquisizione di IGLI S.p.A..

La voce “*svalutazione di partecipazioni*” è ascrivibile per circa 9,8 milioni di euro all’allineamento, al “*fair value*”, della partecipazione detenuta nella Ca.Ri.Ge. S.p.A. e - per circa 1,1 milioni di euro - alla svalutazione della partecipazione detenuta nella Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A..

La voce “*utile da società valutate con il patrimonio netto*” recepisce, per la quota di pertinenza, il risultato delle società collegate; in particolare riflette gli utili consuntivati da SITAF S.p.A. (3,1 milioni di euro), da Road Link Holding Ltd. (0,6 milioni di euro), da Impregilo S.p.A. (1,8 milioni di euro, relativamente al periodo 8 marzo-31 marzo 2012<sup>1</sup>) e da Autostrade Sud America S.r.l. (2,9 milioni di euro, relativamente al periodo 1 gennaio-31 marzo 2012); la riduzione intervenuta in tale voce è ascrivibile - essenzialmente - alla contribuzione di Autostrade Sud America S.r.l. (limitata al 1° trimestre 2012).

Per quanto sopra, la quota attribuibile al Gruppo del “*risultato del periodo*” risulta pari a 275 milioni di euro; tale voce - al netto del “pro-quota” della plusvalenza relativa alla cessione della partecipazione detenuta in Autostrade Sud America S.r.l., delle svalutazioni “non ricorrenti” operate sulle partecipazioni e tenuto conto della minore contribuzione di Autostrade Sud America S.r.l. stessa - risulterebbe pari a 47,6 milioni di euro (sostanzialmente allineato al corrispondente valore relativo al I semestre 2011).

### Andamento del traffico

Il traffico - nel corso del primo semestre 2012 - ha mostrato una flessione che riflette il perdurare di una situazione macroeconomica di tipo recessiva, che sta interessando l’Italia ed i paesi dell’“Area Euro”.

Con riferimento all’andamento del traffico sulla tratta gestita dalla società Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. si evidenzia che i volumi consuntivati nel primo semestre 2012 beneficiano della apertura al traffico della tratta autostradale Sant’Albano - Barriera Castelletto Stura, avvenuta in data 20 febbraio 2012.

<sup>1</sup> Periodo intercorrente tra la data di acquisizione della partecipazione in IGLI S.p.A. e l’ultima rendicontazione disponibile di Impregilo S.p.A..

## ASTM – AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.

L'andamento del traffico – per singola Concessionaria - risulta il seguente:

Società	1/1-30/6/2012			1/1-30/6/2011			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
SATAP A4	824	273	1.097	875	293	1.168	-5,84%	-6,59%	-6,03%
SATAP A21	617	305	922	681	334	1.015	-9,36%	-8,85%	-9,19%
SAV	129	39	168	143	41	184	-9,82%	-4,65%	-8,68%
ATIVA	740	160	900	809	172	981	-8,47%	-6,99%	-8,21%
Autostrada dei Fiori	428	132	560	469	144	613	-8,75%	-8,09%	-8,59%
SALT	659	185	844	730	202	932	-9,65%	-8,60%	-9,42%
Autocamionale della Cisa	260	97	357	292	104	396	-10,66%	-7,47%	-9,82%
Autostrada Asti-Cuneo	38	12	50	32	11	43	16,45%	7,92%	14,25%
<b>Totale</b>	<b>3.696</b>	<b>1.202</b>	<b>4.898</b>	<b>4.031</b>	<b>1.301</b>	<b>5.332</b>	<b>-8,30%</b>	<b>-7,59%</b>	<b>-8,13%</b>

L'andamento del traffico a livello di Gruppo risulta il seguente:

(dati in milioni di veicoli Km)	2012			2011			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
<b>1Q: 1/1 – 31/3</b>	<b>1.685</b>	<b>577</b>	<b>2.262</b>	<b>1.827</b>	<b>613</b>	<b>2.440</b>	<b>-7,78%</b>	<b>-5,99%</b>	<b>-7,33%</b>
1/4 – 30/4	654	194	848	731	223	954	-10,55%	-12,89%	-11,10%
1/5 – 31/5	650	220	870	713	237	950	-8,84%	-7,18%	-8,42%
1/6 – 30/6	707	211	918	760	228	988	-6,89%	-7,11%	-6,94%
<b>2Q: 1/4 – 30/6</b>	<b>2.011</b>	<b>625</b>	<b>2.636</b>	<b>2.204</b>	<b>688</b>	<b>2.892</b>	<b>-8,73%</b>	<b>-9,01%</b>	<b>-8,80%</b>
<b>1H: 1/1 – 30/6</b>	<b>3.696</b>	<b>1.202</b>	<b>4.898</b>	<b>4.031</b>	<b>1.301</b>	<b>5.332</b>	<b>-8,30%</b>	<b>-7,59%</b>	<b>-8,13%</b>

### Dati patrimoniali e finanziari del Gruppo

Le principali componenti patrimoniali consolidate al 30 giugno 2012, confrontate con i corrispondenti dati al 31 dicembre 2011, possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	30/6/2012	31/12/2011	Variazioni
Immobilizzazioni	3.241.519	3.237.474	4.045
Partecipazioni	895.287	643.226	252.061
Capitale di esercizio	(57.633)	(119.270)	61.637
<b>Capitale investito</b>	<b>4.079.173</b>	<b>3.761.430</b>	<b>317.743</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(148.118)	(143.032)	(5.086)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(52.904)	(52.135)	(769)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>3.878.151</b>	<b>3.566.263</b>	<b>311.888</b>
Patrimonio netto e risultato (comprensivo delle quote delle minoranze)	2.233.165	1.818.067	415.098
Indebitamento finanziario netto "rettificato"	1.503.810	1.598.232	(94.422)
Altri debiti non correnti - Risconto passivo debito vs. FCG	141.176	149.964	(8.788)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>3.878.151</b>	<b>3.566.263</b>	<b>311.888</b>

## ASTM – AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.

Per quanto attiene l'indebitamento finanziario netto, si fornisce - di seguito - il dettaglio:

(valori in migliaia di euro)	30/6/2012	31/12/2011	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	1.163.826	621.939	541.887
B) Titoli detenuti per la negoziazione	42.520	19.602	22.918
<b>C) Liquidità (A) + (B)</b>	<b>1.206.346</b>	<b>641.541</b>	<b>564.805</b>
<b>D) Crediti finanziari</b>	<b>237.326</b>	<b>240.962</b>	<b>(3.636)</b>
E) Debiti bancari correnti	(349.717)	(138.933)	(210.784)
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(315.798)	(140.764)	(175.034)
G) Altri debiti finanziari correnti(*)	(33.373)	(18.906)	(14.467)
<b>H) Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(698.888)</b>	<b>(298.603)</b>	<b>(400.285)</b>
<b>I) Indebitamento corrente netto (C) + (D) + (H)</b>	<b>744.784</b>	<b>583.900</b>	<b>160.884</b>
J) Debiti bancari non correnti	(1.145.427)	(1.042.050)	(103.377)
K) Strumenti derivati di copertura	(116.048)	(94.155)	(21.893)
L) Obbligazioni emesse(*)	(707.028)	(705.072)	(1.956)
M) Altri debiti non correnti	(2.333)	(2.278)	(55)
<b>N) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L) + (M)</b>	<b>(1.970.836)</b>	<b>(1.843.555)</b>	<b>(127.281)</b>
<b>O) Indebitamento finanziario netto(*) (I) + (N)</b>	<b>(1.226.052)</b>	<b>(1.259.655)</b>	<b>33.603</b>
P) Crediti finanziari non correnti	70.000	-	70.000
Q) Valore attualizzato del debito verso l'ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	(347.758)	(338.577)	(9.181)
<b>R) Indebitamento finanziario netto "rettificato" (O) + (P) + (Q)</b>	<b>(1.503.810)</b>	<b>(1.598.232)</b>	<b>94.422</b>

(\*) Al netto delle obbligazioni "SIAS 2,625% 2005-2017" detenute dalla Capogruppo-ASTM S.p.A. (pari a 96 milioni di euro)

(\*\*) Come da raccomandazione CESR

L' "indebitamento finanziario netto rettificato" al 30 giugno 2012 evidenzia un **miglioramento di circa 94,4 milioni di euro** attestandosi su di un valore pari a 1.503,8 milioni di euro (1.598,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011). La variazione intervenuta nel periodo è – sostanzialmente – la risultante della cessione della partecipazione detenuta in Autostrade Sud America S.r.l. (per un corrispettivo pari a 565,2 milioni di euro) e dell'acquisizione dell'integrale partecipazione in IGLI S.p.A. (pari, complessivamente, a 415 milioni di euro).

In merito alla "struttura" dell' "indebitamento finanziario netto" si evidenzia che:

- la variazione intervenuta nella voce "cassa ed altre disponibilità liquide" beneficia dell'incasso derivante dalla sopramenzionata cessione di Autostrade Sud America S.r.l.;
- l'incremento alla voce "debiti bancari correnti" è ascrivibile per 200 milioni di euro al finanziamento *bridge to equity* erogato – in data 8 marzo 2012 - da parte di Mediobanca S.p.A., UniCredit S.p.A. e BIIS S.p.A. (Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo) a fronte delle esigenze finanziarie di breve periodo connesse all'operazione di acquisizione della partecipazione in IGLI S.p.A. e per circa 9 milioni di euro all'inclusione – nel perimetro di consolidamento del Gruppo – della suddetta partecipazione;
- l'incremento relativo alla voce "parte corrente dell'indebitamento non corrente" è sostanzialmente riconducibile alla sopracitata inclusione nel perimetro di consolidamento di IGLI S.p.A. (che ha comportato un aumento pari a 170 milioni di euro);
- l'incremento relativo alla voce "debiti bancari non correnti" è la risultante dell'erogazione delle prime due tranches dei finanziamenti BEI - pari complessivamente a 150 milioni di euro – avvenute nel semestre e della riclassificazione, nella voce "parte corrente dell'indebitamento non corrente", delle quote dei finanziamenti a medio-lungo termine in scadenza nei dodici mesi successivi;
- gli "strumenti derivati di copertura" si attestano a 116 milioni di euro per effetto del recepimento del differenziale negativo relativo al *fair value* dei contratti di Interest Rate Swap; ad oggi, circa al 79% dell'indebitamento a medio-lungo termine del Gruppo risulta a "tasso fisso"/"hedged" ed è regolato sulla base di un esborso corrispondente ad un **tasso medio ponderato "all-in" pari al 4,1%**;

- la variazione intervenuta nella voce “*crediti finanziari non correnti*” è relativa al temporaneo investimento delle eccedenze di liquidità effettuato dalla controllata SIAS S.p.A.; trattasi di polizze di capitalizzazione la cui esigibilità è superiore ai 12 mesi;
- la variazione intervenuta nel “*valore attualizzato del debito vs. l’ANAS-Fondo Centrale di Garanzia*” è riconducibile all’accertamento degli oneri relativi all’attualizzazione del debito stesso.

### Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione della controllata **SIAS S.p.A.** (nella quale – come noto – il Gruppo detiene una quota pari al 63,422% del capitale sociale) si è favorevolmente espresso sulla proposta di distribuzione di un **acconto su dividendi** relativo all’esercizio 2012; tale acconto - pari ad euro 0,30 per azione per ciascuna delle n. 227.501.117 azioni in circolazione, per un controvalore complessivo di **68,25 milioni di euro** – sarà messo in pagamento dal 9 agosto 2012.

Tale acconto, in considerazione – tra l’altro – della plusvalenza generatasi a seguito della cessione degli *asset* cileni, risulta incrementato rispetto al corrispondente importo del 2011 (pari a 0,16 euro per azione); la controllata SIAS S.p.A., inoltre, in connessione con la citata plusvalenza, qualora l’andamento economico e la situazione dei mercati finanziari lo consentiranno, valuterà la possibilità di distribuire un ulteriore dividendo straordinario in una o più tranches.

### Deposito documentazione

La Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2012, corredata della Relazione della Società di revisione, sarà resa disponibile presso la sede sociale e consultabile sul sito internet [www.autostradatomi.it](http://www.autostradatomi.it), nei termini previsti dalla normativa in vigore.

Il Presidente  
(Prof. Gian Maria Gros-Pietro)

\*\*\*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari Dott. Graziano Settime dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l’informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

#### Allegati

Bilancio semestrale abbreviato: “Stato Patrimoniale”, “Conto Economico”, “Conto Economico complessivo” e “Rendiconto finanziario”



**ASTM S.p.A.**

**Bilancio Semestrale abbreviato**

**Stato patrimoniale**

<b>30 giugno 2011</b>	<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>30 giugno 2012</b>	<b>31 dicembre 2011</b>
<b>Attività</b>			
<b>Attività non correnti</b>			
1. Attività immateriali (nota 1)			
73.212	a. attività immateriali	70.117	70.154
3.087.518	b. concessioni - beni gratuitamente reversibili	3.100.634	3.097.026
<b>3.160.730</b>	<b>Totale attività immateriali</b>	<b>3.170.751</b>	<b>3.167.180</b>
2. Immobilizzazioni materiali (nota 2)			
66.326	a. immobili, impianti, macchinari ed altri beni	66.894	66.283
3.905	b. beni in locazione finanziaria	3.874	4.011
<b>70.231</b>	<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>70.768</b>	<b>70.294</b>
3. Attività finanziarie non correnti (nota 3)			
353.423	a. partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	604.613	371.250
227.477	b. partecipazioni non consolidate	233.503	215.742
35.135	c. crediti	36.907	36.049
45.575	d. altre	115.717	46.161
<b>661.610</b>	<b>Totale attività finanziarie non correnti</b>	<b>990.740</b>	<b>669.202</b>
71.106	4. Attività fiscali differite (nota 4)	118.703	103.143
<b>3.963.677</b>	<b>Totale attività non correnti</b>	<b>4.350.962</b>	<b>4.009.819</b>
<b>Attività correnti</b>			
54.884	5. Rimanenze (nota 5)	51.298	61.479
25.329	6. Crediti commerciali (nota 6)	25.327	31.853
10.131	7. Attività fiscali correnti (nota 7)	12.406	8.052
63.460	8. Altri crediti (nota 8)	58.984	54.558
-	9. Attività possedute per la negoziazione (nota 9)	42.520	19.602
-	10. Attività disponibili per la vendita (nota 10)	-	5
245.511	11. Crediti finanziari (nota 11)	211.873	214.986
<b>399.315</b>	<b>Totale attività correnti</b>	<b>402.408</b>	<b>390.535</b>
624.889	12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (nota 12)	1.163.826	621.939
<b>1.024.204</b>	<b>Totale attività correnti</b>	<b>1.566.234</b>	<b>1.012.474</b>
<b>4.987.881</b>	<b>Totale attività</b>	<b>5.917.196</b>	<b>5.022.293</b>
<b>Patrimonio netto e passività</b>			
<b>Patrimonio netto (nota 13)</b>			
1. Patrimonio netto di Gruppo			
42.339	a. capitale sociale	42.324	42.324
1.058.757	b. riserve ed utili a nuovo	1.309.608	1.057.278
<b>1.101.096</b>	<b>Totale</b>	<b>1.351.932</b>	<b>1.099.602</b>
726.336	2. Capitale e riserve di terzi	881.233	718.465
<b>1.827.432</b>	<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>2.233.165</b>	<b>1.818.067</b>
<b>Passività</b>			
<b>Passività non correnti</b>			
201.728	3. Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto (nota 14)	201.022	195.167
14	4. Debiti commerciali	17	17
492.927	5. Altri debiti (nota 15)	451.681	449.530
1.062.682	6. Debiti verso banche (nota 16)	1.145.427	1.042.050
35.084	7. Strumenti derivati di copertura (nota 17)	116.048	94.155
705.386	8. Altri debiti finanziari (nota 18)	709.361	707.350
32.469	9. Passività fiscali differite (nota 19)	39.548	34.946
<b>2.530.290</b>	<b>Totale passività non correnti</b>	<b>2.663.104</b>	<b>2.523.215</b>
<b>Passività correnti</b>			
136.998	10. Debiti commerciali (nota 20)	138.677	154.805
178.121	11. Altri debiti (nota 21)	159.571	198.790
247.419	12. Debiti verso banche (nota 22)	665.515	279.697
35.173	13. Altri debiti finanziari (nota 23)	33.373	18.906
32.448	14. Passività fiscali correnti (nota 24)	23.791	28.813
<b>630.159</b>	<b>Totale passività correnti</b>	<b>1.020.927</b>	<b>681.011</b>
<b>3.160.449</b>	<b>Totale passività</b>	<b>3.684.031</b>	<b>3.204.226</b>
<b>4.987.881</b>	<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<b>5.917.196</b>	<b>5.022.293</b>



**Conto economico**

<b>Esercizio 2011</b>	<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>1° semestre 2012</b>	<b>1° semestre 2011</b>
	<b>Ricavi (nota 26)</b>		
936.246	1. del settore autostradale – gestione operativa (nota 25.1)	446.971	455.785
281.186	2. del settore autostradale – progettazione e costruzione (nota 25.2)	128.998	121.451
4.352	3. del settore costruzioni (nota 25.3)	665	2.517
22.925	4. del settore engineering (nota 25.4)	12.019	12.658
24.209	5. del settore tecnologico (nota 25.5)	6.734	10.583
49.504	6. altri (nota 25.6)	19.426	18.874
<b>1.318.422</b>	<b>Totale Ricavi</b>	<b>614.813</b>	<b>621.868</b>
(161.883)	7. Costi per il personale (nota 26)	(84.544)	(80.197)
(401.365)	8. Costi per servizi (nota 27)	(180.532)	(182.474)
(52.367)	9. Costi per materie prime (nota 28)	(24.344)	(22.892)
(121.251)	10. Altri costi (nota 29)	(55.722)	(60.146)
2.978	11. Costi capitalizzati sulle immobilizzazioni (nota 30)	1.096	2.104
(240.836)	12. Ammortamenti e svalutazioni (nota 31)	(113.228)	(109.710)
(3.226)	13. Adeguamento fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente devolvibili (nota 32)	(5.086)	(7.158)
(4.645)	14. Altri accantonamenti per rischi ed oneri (nota 33)	(1.515)	(4.785)
	15. Proventi finanziari: (nota 34.1)		
4.754	a. da partecipazioni non consolidate	382.237	4.494
22.350	b. altri	15.934	9.775
	16. Oneri finanziari: (nota 34.2)		
(93.125)	a. interessi passivi	(51.965)	(36.632)
(8.428)	b. altri	(1.253)	(10.287)
(8.639)	c. svalutazione partecipazioni	(11.446)	(1.701)
31.134	17. Utile (perdita) da società valutate con il metodo del patrimonio netto (nota 35)	8.345	14.130
<b>283.873</b>	<b>Utile (perdita) al lordo delle imposte</b>	<b>492.790</b>	<b>136.389</b>
(118.272)	18. Imposte (nota 36)	(53.912)	(57.492)
22.527	a. Imposte correnti	4.722	9.429
	b. Imposte differite		
<b>188.128</b>	<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>443.600</b>	<b>88.326</b>
84.499	• quota attribuibile alle minoranze	168.589	39.135
<b>103.629</b>	<b>• quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>275.011</b>	<b>49.191</b>
	<b>Utile per azione (nota 37)</b>		
1,224	Utile (euro per azione)	3,066	0,580

**Conto economico complessivo**

<b>Esercizio 2011</b>	<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>1° semestre 2012</b>	<b>1° semestre 2011</b>
<b>188.128</b>	<b>Utile del periodo (a)</b>	<b>443.600</b>	<b>88.326</b>
(39.853)	Utili (perdite) imputati alla “riserva da valutazione al fair value” (attività finanziarie disponibili per la vendita)	671	(11.692)
(33.472)	Utili (perdite) imputati alla “riserva da cash flow hedge” (interest rate swap)	(16.433)	9.631
(11.288)	Utili (perdite) imputati alla “riserva da conversione cambi” (valutazione al patrimonio netto di società collegate)		
-	- Altri utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto	(7.880)	(12.834)
<b>(84.613)</b>	<b>Utili (perdite) rilevati direttamente a patrimonio netto (b)</b>	<b>(23.642)</b>	<b>(14.895)</b>
<b>103.515</b>	<b>Risultato economico complessivo (a) + (b)</b>	<b>419.958</b>	<b>73.431</b>
50.235	• quota attribuibile alle minoranze	160.399	32.832
<b>53.280</b>	<b>• quota attribuibile al Gruppo</b>	<b>259.559</b>	<b>40.599</b>

**Rendiconto finanziario**

<b>Esercizio 2011</b> ( <i>importi in migliaia di euro</i> )		<b>1° semestre 2012</b>	<b>1° semestre 2011</b>
<b>500.379</b>	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti iniziali (a)</b>	<b>621.939</b>	<b>500.379</b>
<b>188.128</b>	<b>Utile (al netto plusvalenza cessione Autostrade Sud America S.r.l.)</b>	<b>61.273</b>	<b>88.326</b>
	<b>Rettifiche</b>		
238.711	Ammortamenti	113.175	109.637
3.226	Adeguamento del fondo di ripristino/sostituzione beni gratuitamente reversibili	5.086	7.158
2.935	Adeguamento fondo TFR	1.786	1.840
7.778	Accantonamenti per rischi	1.265	8.257
(27.552)	(Utile) perdita da società valutate con il metodo del patrimonio netto (al netto dei dividendi incassati)	(3.663)	(10.938)
12.496	(Rivalutazioni) svalutazioni di attività finanziarie	10.944	1.701
(10.072)	Capitalizzazione di oneri finanziari	(5.891)	(5.697)
<b>415.650</b>	<i>Cash Flow Operativo (I)</i>	<b>183.975</b>	<b>200.284</b>
(22.846)	Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(4.501)	(9.536)
27.850	Variazione capitale circolante netto (nota 38.1)	(14.401)	18.237
(5.854)	Altre variazioni generate dall'attività operativa (nota 38.2)	(2.282)	(2.609)
(850)	<i>Variazione CCN ed altre variazioni (II)</i>	(21.184)	6.092
<b>414.800</b>	<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (I+II) (b)</b>	<b>162.791</b>	<b>206.376</b>
(281.191)	Investimenti beni reversibili	(128.908)	(121.039)
9	Disinvestimenti di beni reversibili	-	11
46.326	Contributi relativi a beni reversibili	21.519	15.926
(234.856)	<i>Investimenti netti in beni reversibili (III)</i>	(107.389)	(105.102)
(9.920)	Investimenti in immobili, impianti, macchinari ed altri beni	(3.816)	(5.993)
(2.071)	Investimenti in attività immateriali	(512)	(1.478)
1.141	Disinvestimenti netti di immobili, impianti, macchinari ed altri beni	297	503
861	Disinvestimenti netti di attività immateriali	91	249
(9.989)	<i>Investimenti netti in attività immateriali e materiali (IV)</i>	(3.940)	(6.719)
(39.258)	Investimenti in attività finanziarie non correnti	(441.521)	(6.716)
9.953	Disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	20	3.535
(29.305)	<i>Investimenti netti in attività finanziarie non correnti (V)</i>	(441.501)	(3.181)
-	Cessione Autostrade Sud America S.r.l. (VI)	565.197	-
<b>(274.150)</b>	<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (III+IV+V+VI) (c)</b>	<b>12.367</b>	<b>(115.002)</b>
(51.851)	Variazione netta dei debiti verso banche	488.456	(64.010)
-	- Emissione prestito obbligazionario	-	-
149.201	Variazione delle attività finanziarie	(89.800)	118.283
(36.928)	Variazione degli altri debiti finanziari (inclusivi del FCG)	16.478	20.772
(349)	Variazioni del patrimonio netto di terzi	(140)	(404)
-	- Variazioni del patrimonio netto di Gruppo	(2)	(1.267)
(1.518)	Variazioni del patrimonio netto di Gruppo – acquisto e cessione azioni proprie	-	-
(33.038)	Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti dalla Capogruppo	(22.011)	(20.340)
(44.607)	Dividendi (ed acconti sugli stessi) distribuiti da Società Controllate a Terzi Azionisti	(26.252)	(19.898)
<b>(19.090)</b>	<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>366.729</b>	<b>33.136</b>
<b>621.939</b>	<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti finali (a+b+c+d)</b>	<b>1.163.826</b>	<b>624.889</b>
Informazioni aggiuntive:			
113.953	Imposte pagate nel periodo	66.575	63.490
97.282	Oneri finanziari pagati nel periodo	35.421	35.873
	<i>Free Cash Flow Operativo</i>		
415.650	Cash Flow Operativo	183.975	200.284
(850)	Variazione CCN ed altre variazioni	(21.184)	6.092
(234.856)	Investimenti netti in beni reversibili	(107.389)	(105.102)
<b>179.944</b>	<b>Free Cash Flow Operativo</b>	<b>55.402</b>	<b>101.274</b>

La "posizione finanziaria netta" del Gruppo è riportata all'apposito paragrafo della Relazione sulla gestione.