GRUPPO ASTM

Un player mondiale
nelle grandi infrastrutture

GRUPPO ASTM

HIGHLIGHTS

Il Gruppo ASTM è un player globale nei settori della progettazione, costruzione e gestione di grandi infrastrutture.

Il Gruppo è oggi il terzo operatore mondiale nella gestione di concessioni autostradali a pedaggio.

ASTM

GRUPPO ASTM

SETTORI DI BUSINESS

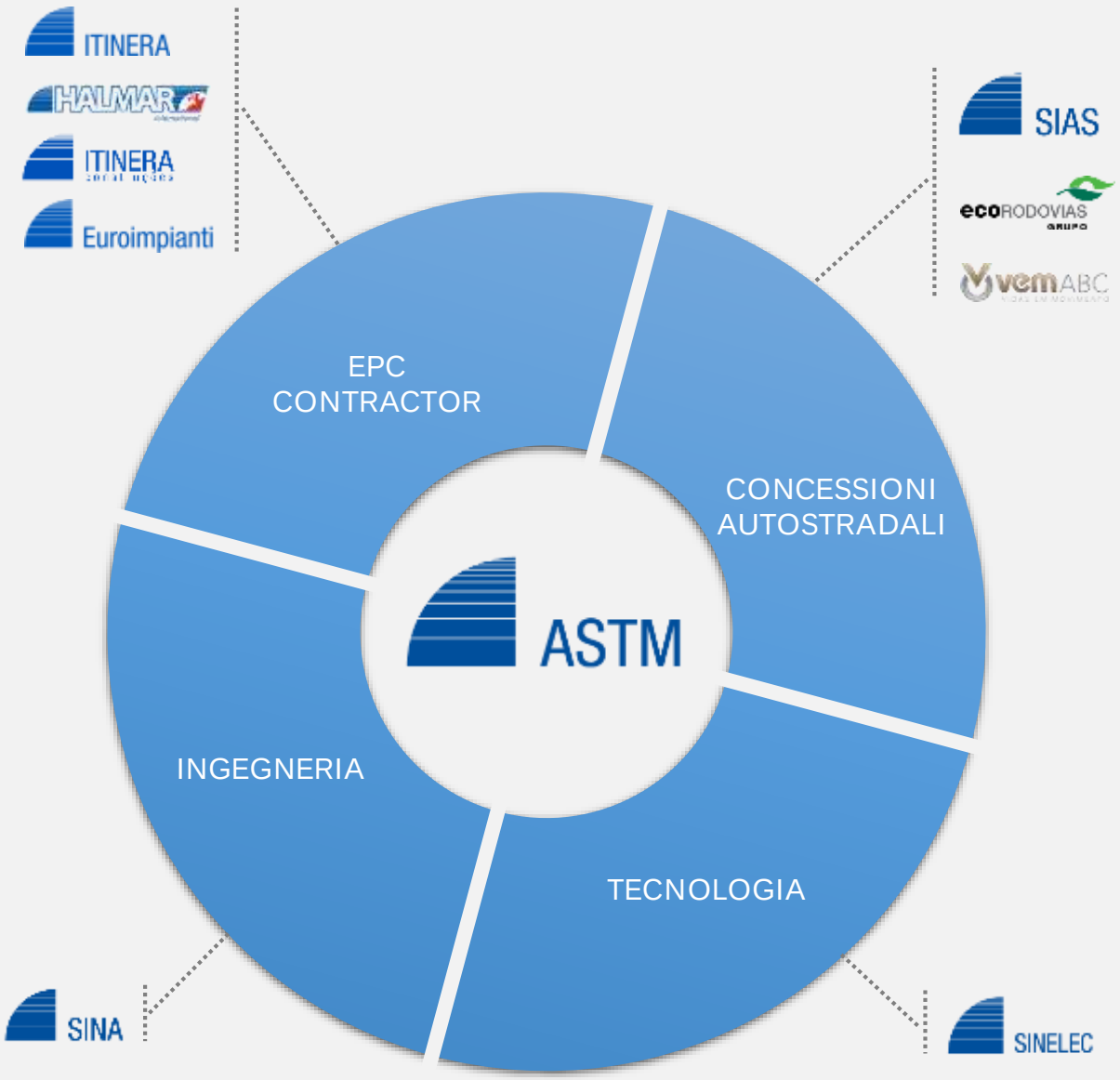
Le attività del Gruppo sono principalmente focalizzate in:

GESTIONE DI CONCESSIONI AUTOSTRADALI

EPC CONTRACTOR (Engineering, Procurement and Construction)

INGEGNERIA

TECNOLOGIA

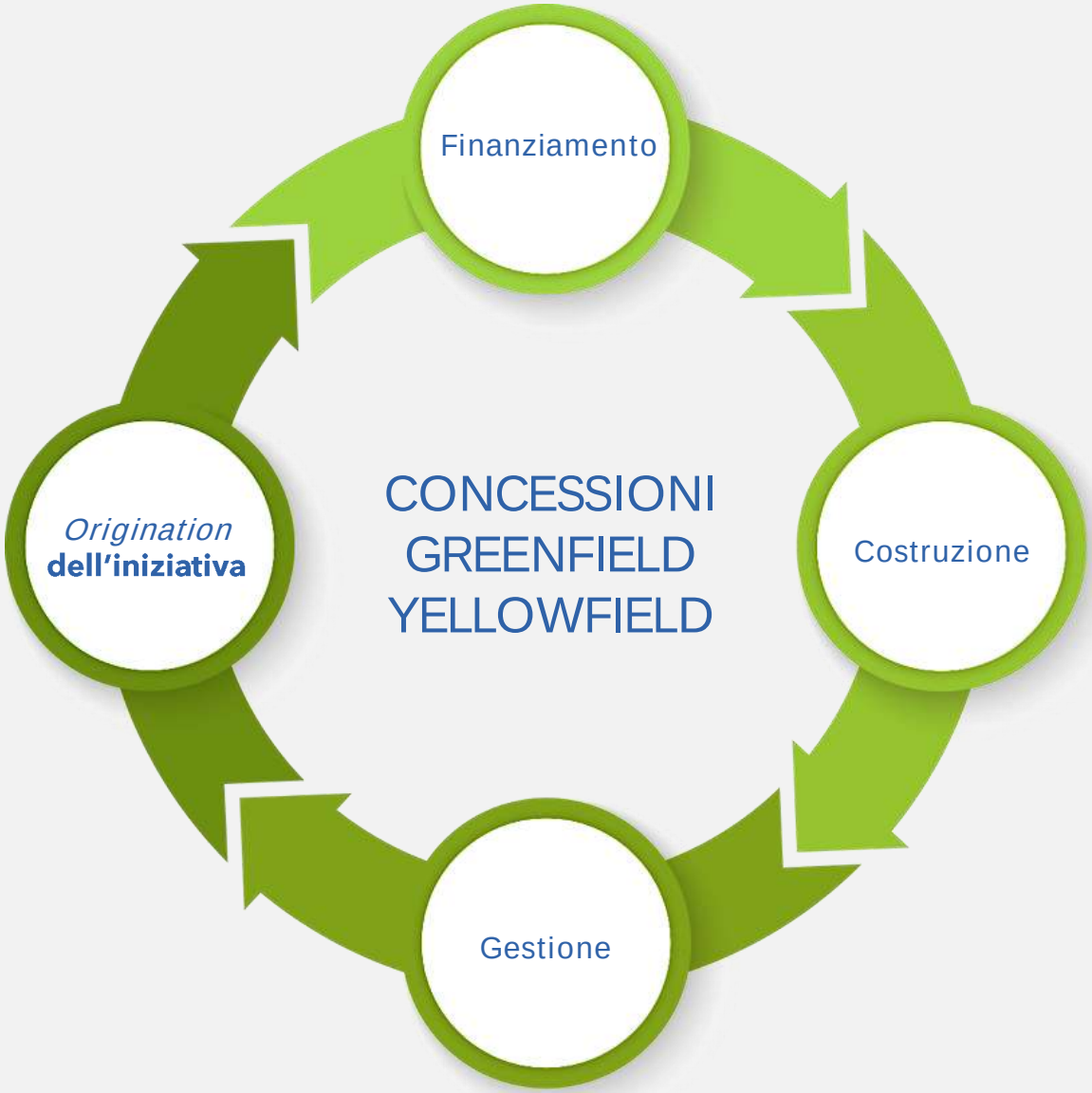


GRUPPO ASTM

I NOSTRI SKILLS: UN PLAYER CON COMPETENZE INTEGRATE

Una realtà mondiale nel settore delle infrastrutture, con capacità di sviluppo delle iniziative, di finanza, di ingegneria, di costruzione e di gestione avanzate.

Perché con le nostre competenze integrate creiamo valore.



ASTM

GRUPPO ASTM

I NOSTRI SKILLS: ONE COMPANY

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

EPC CONTRACTOR

INGEGNERIA

TECNOLOGIA

ONE COMPANY

Un **modello di business integrato**, basato sulle **sinergie**, per sviluppare le **opportunità di business** in uno scenario globale sempre più competitivo.

ASTM

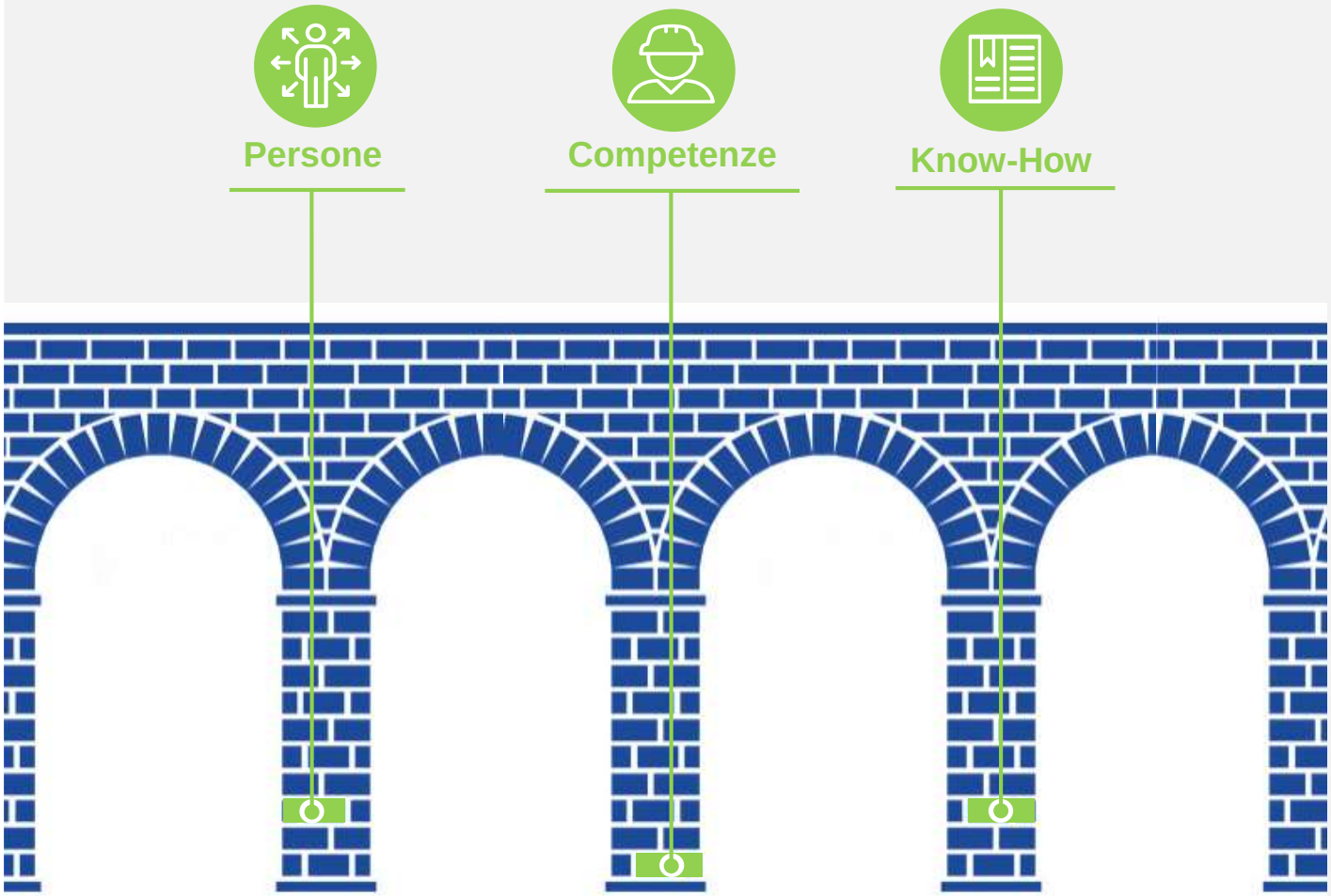
GRUPPO ASTM

LE BASI DEL NOSTRO OPERATO

PERSONE

COMPETENZE

KNOW-HOW



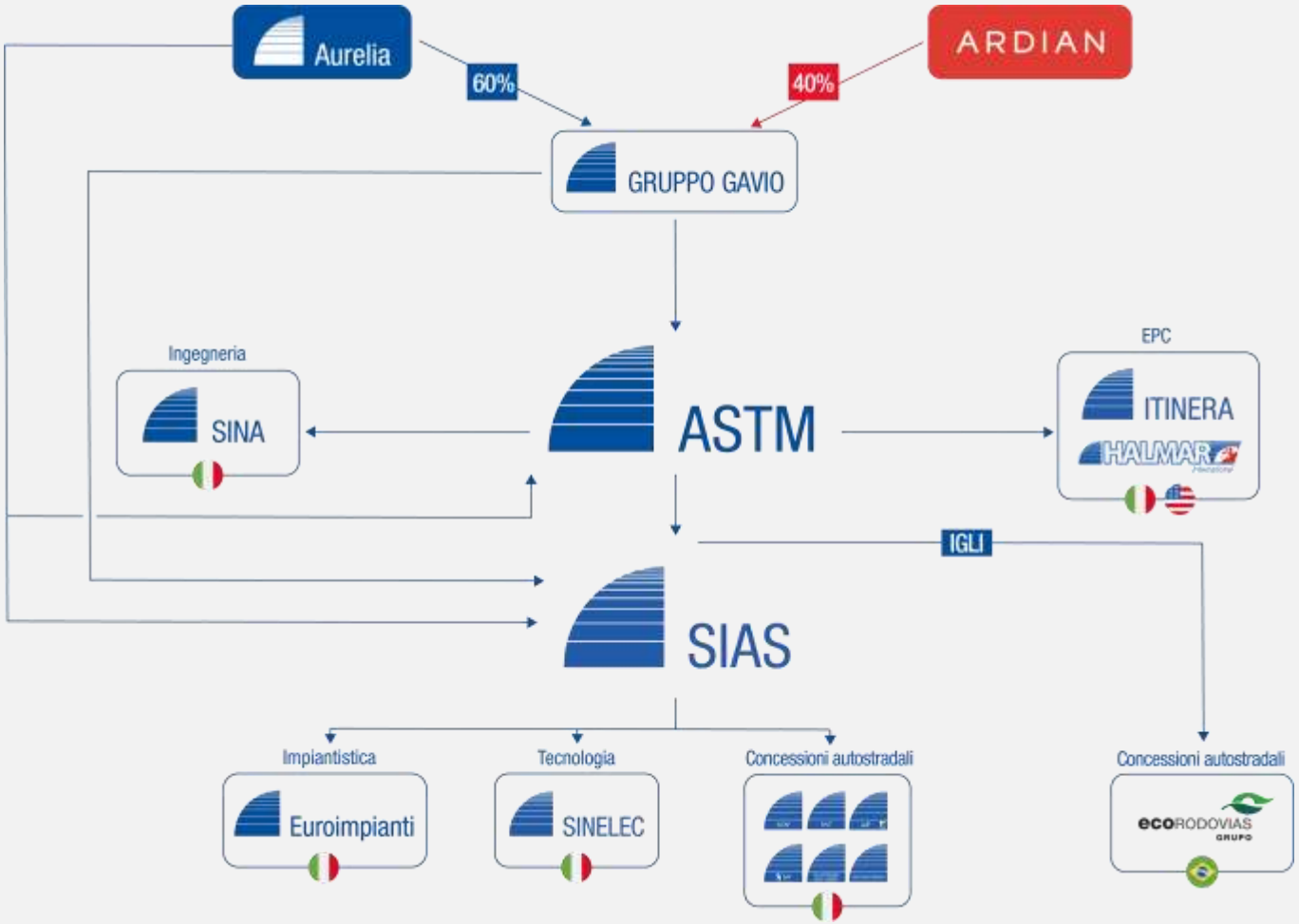
Le nostre persone, le nostre competenze e il nostro know-how sono i mattoni sui quali si fonda ogni giorno il nostro operato

ASTM

GRUPPO ASTM

LA STRUTTURA DEL GRUPPO

ASTM fa parte del Gruppo Gavio, uno dei principali gruppi industriali italiani, controllato al 60% da Aurelia (holding della Famiglia Gavio) ed al 40% da Ardian, società di investimento privata leader a livello mondiale.



GRUPPO ASTM

KEY FIGURES

Il Gruppo ASTM, tramite le controllate SIAS ed EcoRodovias, è il terzo operatore autostradale al mondo per chilometri gestiti

4.156 km

rete autostradale gestita

~1.423 km

il principale operatore autostradale del Nord-Ovest di Italia

~2.649 km

attraverso il co-controllo di EcoRodovias, il Gruppo è il secondo operatore autostradale del Brasile

84 km

attraverso la partecipazione in Road Link (tratta Newcastle-Carlisle)

ASTM

GRUPPO ASTM

KEY FIGURES

€ 1,4 miliardi
Ricavi 2017 ASTM

€ 1,1 miliardi
Ricavi 2017 SIAS

3.300
dipendenti

€ 4,5 miliardi
portafoglio lavori Itinera

3 Aziende quotate

ASTM	SIAS	ecorodovias
€ 2,4 Miliardi [1]	**€ 3.5** Miliardi [1]	$R 6.9bn [1]
Mkt Cap	Mkt Cap	Mkt Cap

[1] dati al 29/12/2017

GRUPPO ASTM

LA NOSTRA PRESENZA INTERNAZIONALE

ITALIA
ABU DHABI
ALBANIA
ARABIA SAUDITA
AUSTRIA
BOTSWANA
BRASILE
DANIMARCA
DUBAI
FRANCIA
KENYA
KUWAIT
OMAN
PORTOGALLO
REGNO UNITO
ROMANIA
STATI UNITI
SUD AFRICA
SVEZIA
SVIZZERA

ASTM

GRUPPO ASTM

SOSTENIBILITÀ: CONNESSI AL DOMANI

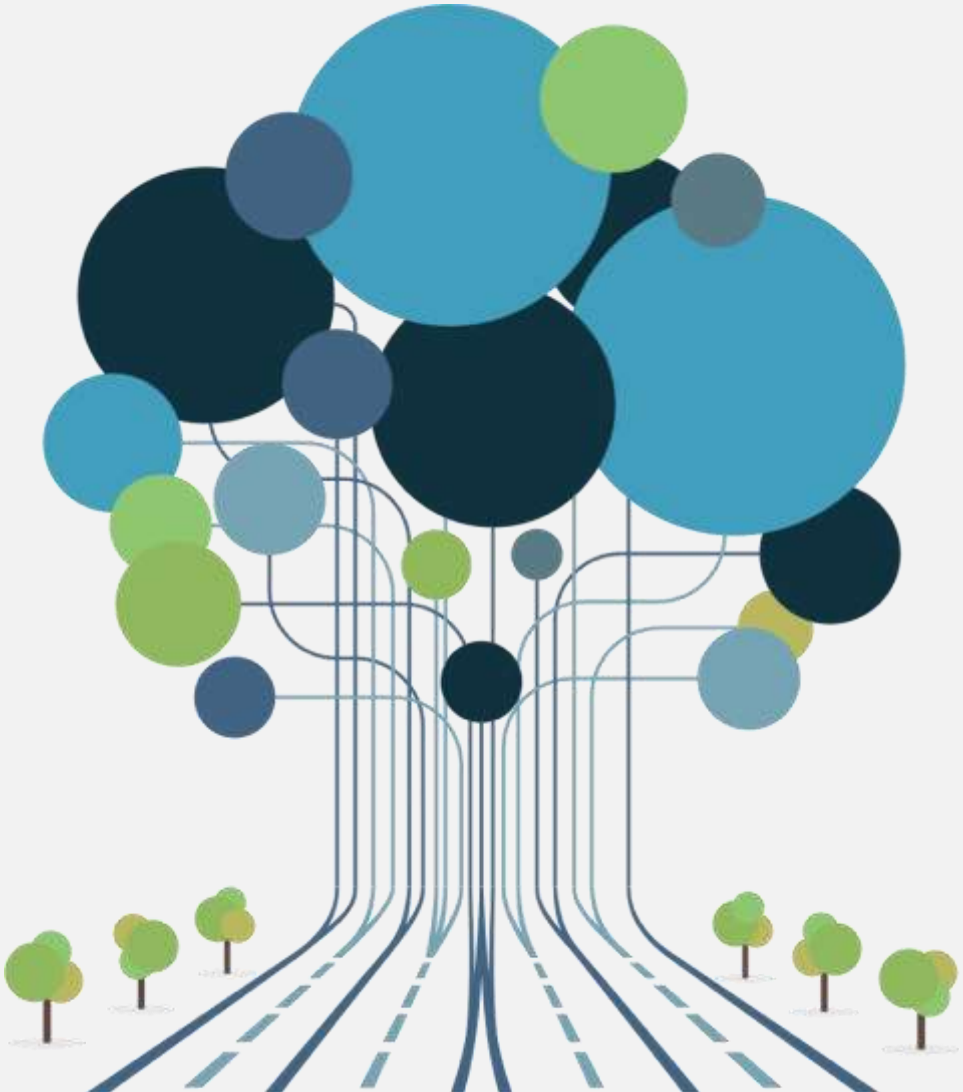
Il Gruppo ASTM ha avviato un percorso di sostenibilità, ispirandosi ai «Dieci Principi» del Global Compact delle Nazioni Unite e alle Linee guida ISO 26000:2010.

Il Gruppo si impegna ad operare in modo responsabile e ad integrare principi di sostenibilità nelle proprie attività di business.

ASTM

Perché essere sostenibili vuol dire creare valore nel tempo.

Un valore condiviso con tutti gli Stakeholder del Gruppo.



GRUPPO ASTM

I NOSTRI VALORI

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

SIAS

ECORODOVIAS

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

UN PLAYER GLOBALE

Il Gruppo ASTM

vanta una consolidata esperienza nei settori dello sviluppo, del finanziamento, della gestione e della manutenzione di infrastrutture stradali e autostradali.

3° operatore al mondo

nel settore delle concessioni autostradali con un network di circa 4.156 km di rete.

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

LA RETE GESTITA DAL GRUPPO

1.423 km
13 Concessioni

SIAS è il principale operatore autostradale del Nord-Ovest **d'Italia**, una delle aree a più alto reddito d'Europa,che rappresenta il 23% del PIL nazionale

2.649 km
10 Concessioni

EcoRodovias, controllata con CR Almeida, è il secondo operatore autostradale del Brasile

84 km
1 Concessione

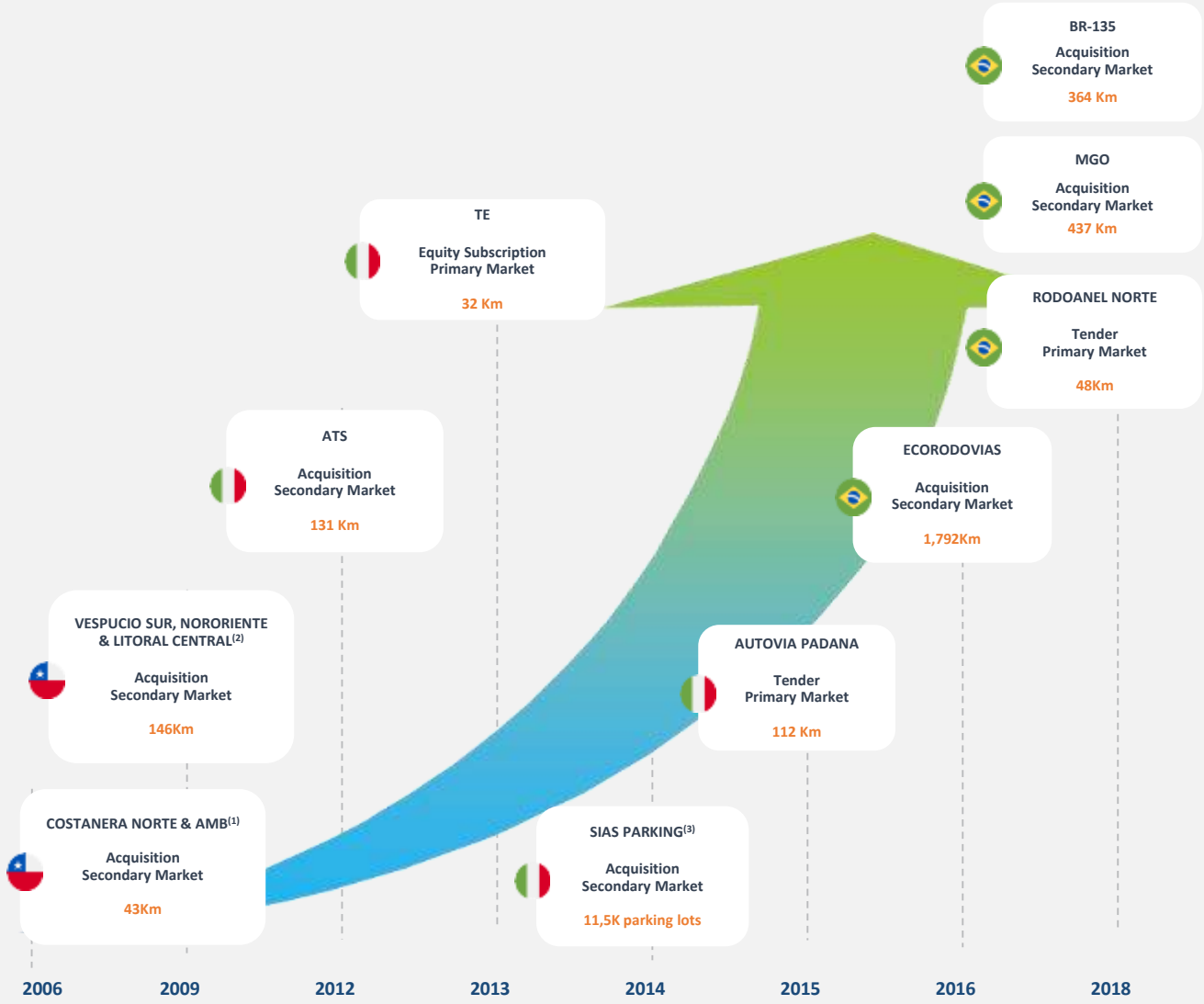
Newcastle-Carlisle (A69), una delle principali tratte del nord del Regno Unito, controllata con RoadLink Holding

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

UNA STORIA DI SUCCESSI

La strategia del Gruppo è da sempre stata caratterizzata da operazioni di crescita con un profilo finanziario solido, sostenibile e conservativo.



(1) Asset detenuto insieme ad Atlantia e Mediobanca, ceduto nel 2012 - (2) Asset detenuto con Atlantia, ceduto nel 2012 - (3) Asset ceduto nel 2017

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

SIAS

Il Gruppo ASTM, attraverso SIAS, è il principale operatore autostradale nel Nord-Ovest **d'Italia** con circa 1.423 km di rete, in una delle aree con il maggior reddito pro-capite d'Europa.

Il network autostradale del Gruppo corre lungo i **principali corridoi infrastrutturali europei** e lungo le **direttrici strategiche** individuate dalla Comunità Europea per lo sviluppo del **traffico di persone e merci**.

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

Il network autostradale del Gruppo SIAS in Italia è situato nel Nord-Ovest del Paese, una delle aree europee a maggior reddito.

Esso rappresenta circa il 23% della rete nazionale di autostrade ed è parte integrante dei principali corridoi transeuropei.

(reti TEN-T: i corridoi mediterranei sud-nord ed est-ovest)

Concessionarie controllate

Società a controllo congiunto e collegate

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

CONCESSIONARIE CONTROLLATE

CONCESSIONARIA	TRATTA	QUOTA	KM
SATAP	A4: Torino-Milano	99,87%	130,3
	A21: Torino-Piacenza		167,7
SALT	A12: Sestri Levante-Livorno-Viareggio-Lucca-Fornola-La Spezia	95,18%	154,9
	A15: La Spezia-Parma		182 (1)
SAV	A5: Quincinetto-Aosta	65,09%	59,5
ADF	A10: Savona-Ventimiglia	70,91%	113,2
	A6: Torino-Savona		130,9
ASTI-CUNEO	A33: Asti-Cuneo	60,00%	78 (2)
AUTOVIA PADANA	A21: Piacenza-Brescia	51,00%	111,6

SOCIETÀ A CONTROLLO CONGIUNTO E COLLEGATE

CONCESSIONARIA	TRATTA	QUOTA	KM
ATIVA	A4-A5: Tangenziale di Torino Torino-Quincinetto Ivrea-Santhià Torino-Pinerolo	41,17%	155,8
TE	A58: Tangenziale Esterna di Milano	48,30%	32
SITRASB	T2: Traforo del Gran San Bernardo	36,50%	12,8
SITAF	A32-T4: Traforo del Frejus Torino-Bardonecchia	36,50%	94

(1) Comprensivo del tratto Parma-Nogarole Rocca (81 km in costruzione)
(2) 23 Km in costruzione

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

Autostrada A4
Torino-Milano

- 130.3 km
- oltre 170 ponti e viadotti di sovrappasso a strade stateli e locali, fiumi e ferrovie

Autostrada A21
Torino-Piacenza

- 167.7 km
- 146 ponti e viadotti

Autovia Padana
A21 Piacenza - Brescia

- 111.6 km
- 7 caselli
- 142 ponti e viadotti
- 2 interconnessioni autostradali (A1, A4)

SAV
A5 Quincinetto-Aosta

- 59.5 km
- 6 gallerie
- 51 ponti e viadotti

Tronco A10
Savona-Ventimiglia

- 113.2 km
- 67 gallerie
- 90 ponti e viadotti
- pavimentazione fonoassorbente

Tronco A6
Torino-Savona

- 130.9 km
- 49 gallerie
- 101 sottopassi
- 331 ponti e viadotti

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

A11 - A12 - A15
Tronco Ligure-Toscano

- 154.9 km
- 29 gallerie
- 160 ponti e viadotti

Autostrada A15
Tronco Autocisa

- 182.0 km
- 18 gallerie
- 99 ponti e viadotti

SITAF
A32 Torino-Bardonecchia
T4 Traforo del Frejus

- 94.0 km
- 9 gallerie
- 45 ponti e viadotti

tangenziale esterna
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano

- 32.0 km
- Funzione di razionalizzazione del traffico intorno alla città di MIlano

ATIVA
A4-A5 Tangenziale di Torino

- 155.8 km
- 2 gallerie
- 17 ponti e viadotti

T2 traforo del Gran San Bernardo

- 12.8 km

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE

ECORODOVIAS

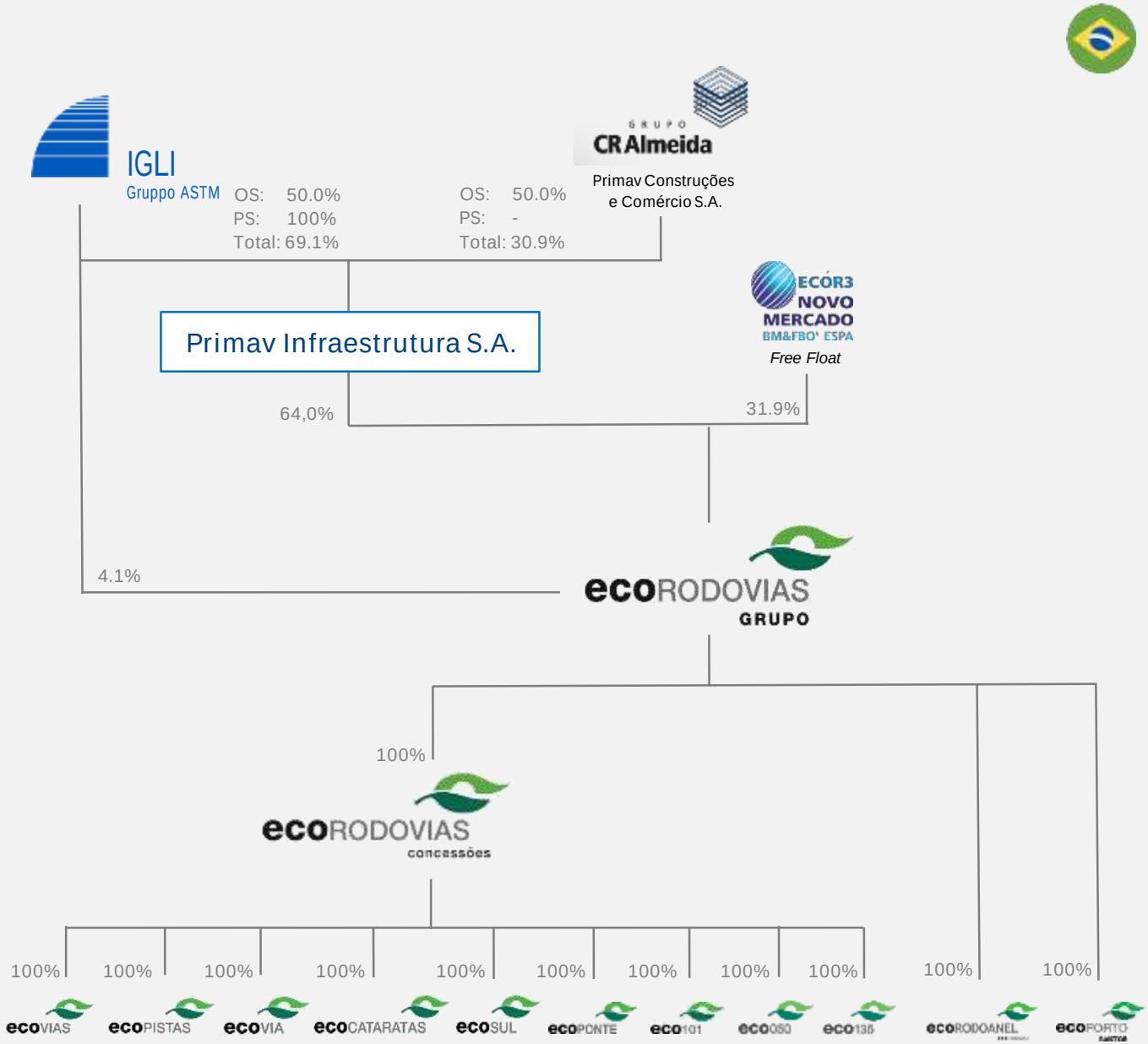
Il Gruppo, attraverso SIAS e congiuntamente a CR Almeida, controlla EcoRodovias Infraestructura e Logistica SA, il secondo operatore autostradale del Brasile, quotato presso la Borsa Brasiliana ($R 6,9 bn* Market Cap).

* dato al 29/12/2017

ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

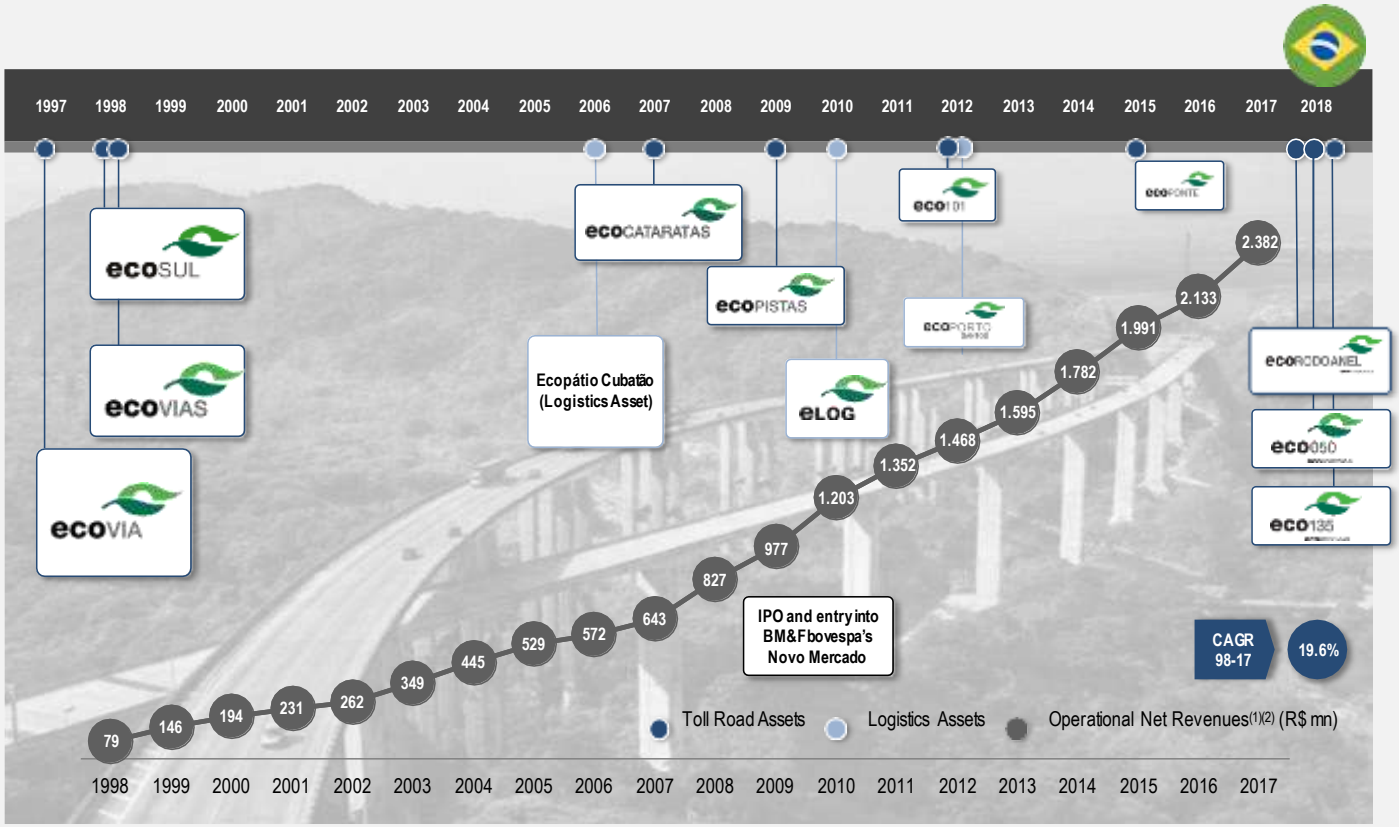
LA STRUTTURA DI ECORODOVIAS



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

LA CRESCITA DI ECORODOVIAS

EcoRodovias è uno dei principali player nel settore delle infrastrutture e delle concessioni in Brasile, avendo aggiunto 10 asset al proprio portafoglio negli ultimi 12 anni.



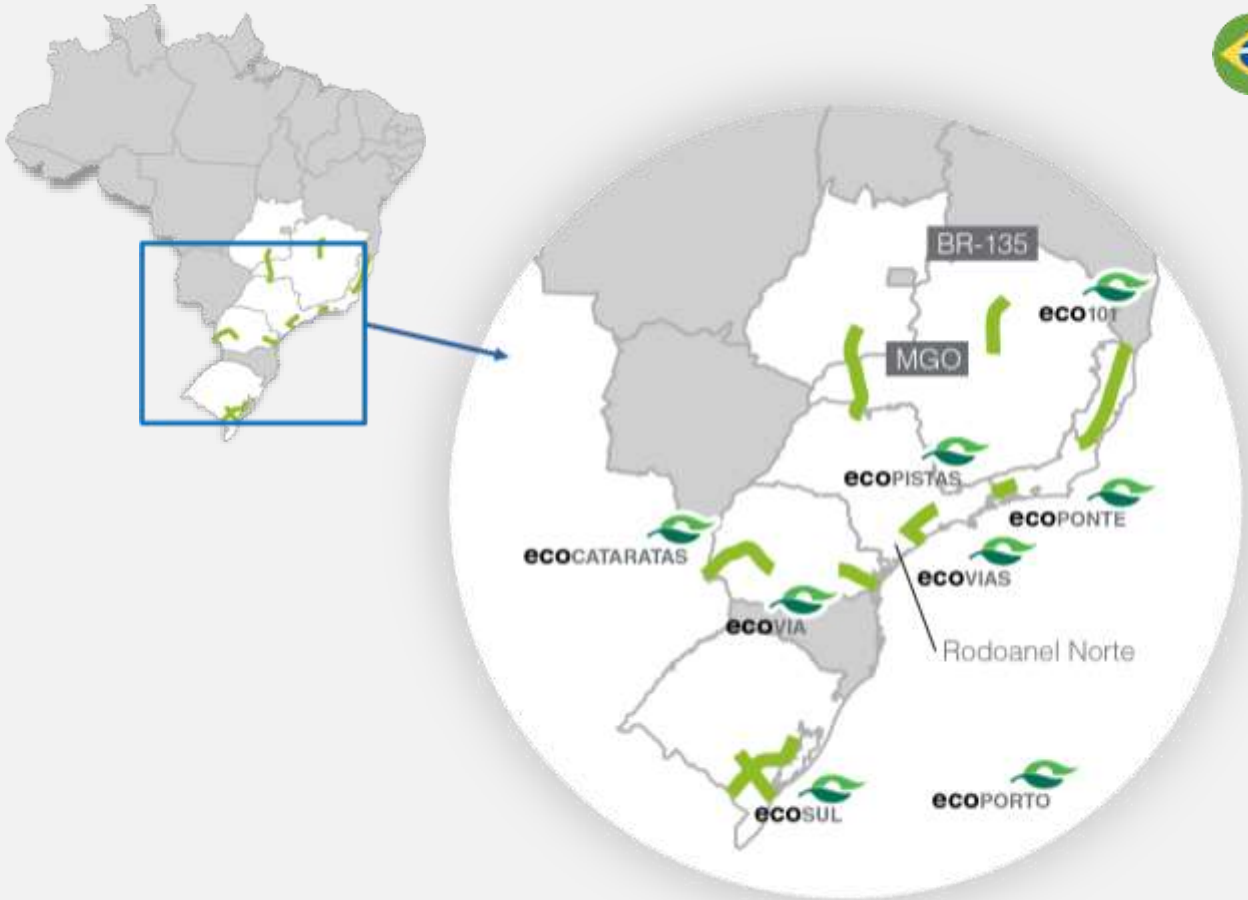
ASTM

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE

Il portafoglio di EcoRodovias comprende 10 concessioni autostradali per un totale di 2.649 km di rete e un porto (EcoPorto), dislocati in otto diversi stati del Brasile.

Le infrastrutture sono situate nei principali corridoi commerciali nelle regioni del Sud e del Sud-Est del Paese.



2.649 km di strade in concessione

295.9 milioni di veicoli paganti equivalenti (2017)

EcoPorto situato a Santos, il più grande porto del Sud America

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE

SOCIETÀ A CONTROLLO CONGIUNTO

CONCESSIONARIA	TRATTA	KM
ECOPONTE	Rio de Janeiro Noteroi-State of Rio de Janeiro	23,0
ECOVIA CAMINHO DO MAR	Curitiba-Porto Paranagua	137,0
ECOCATARATAS	Paranà - «Tripolborder»	387,0
ECO101	Macuri/Ba - Rio de Janeiro border	476,0
ECOVIAS DOS IMIGRANTES	San Paolo-Porto Santos	177,0
ECOSUL	Pelotas - Porto Alegre - Porto Rio Grande	457,0
ECOPISTAS	San Paolo - Vale do Rio Paraiba	144,0
RODOANEL NORTE	San Paolo Nortern Ring Road	48,0
MGO	Cristalina (Goias) - Delta (Minas Gerais)	437,0
BR-135	Montes Claros (Minas Gerais)	364,0

ASTM

EPC CONTRACTOR

ITINERA

HALMAR INTERNATIONAL

EUROIMPIANTI

ASTM

EPC CONTRACTOR

ITINERA

Nel settore dell'EPC (Engineering, Procurement and Construction) il Gruppo opera attraverso Itinera, una delle principali imprese italiane del settore per dimensioni, ricavi, portafoglio ordini, ed attraverso Euroimpianti, attiva nei settori dell'impiantistica tecnologica

Itinera è oggi tra i principali player nella realizzazione di grandi opere infrastrutturali e di edilizia civile ed industriale e rappresenta lo strumento del Gruppo per sviluppare in nuovi mercati progetti di Partenariato Pubblico - Privato (PPP).

Itinera assicura ai propri clienti globali soluzioni di qualità ed innovative ed è leader nei progetti infrastrutturali 4.0.

Itinera opera in tutto il mondo: Europa, Africa Australe, Medio Oriente, America Latina, Stati Uniti in cui la Società è presente attraverso la propria controllata Halmar International Lcc.

EPC CONTRACTOR

SETTORI DI ATTIVITÀ DI ITINERA

INFRASTRUTTURE STRADALI

FERROVIE E METROPOLITANE

OSPEDALI

EDILIZIA CIVILE E COMMERCIALE

AEROPORTI

INFRASTRUTTURE STRADALI

FERROVIE E METROPOLITANE

OSPEDALI

EDILIZIA CIVILE E COMMERCIALE

AEROPORTI

ASTM

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA DI ITINERA NEL MONDO

ASTM

EPC CONTRACTOR

ITINERA KEY FIGURES

~ € 700 milioni
Ricavi attesi nel 2018

€ 4,5 miliardi
Portafoglio lavori

2.500
Dipendenti diretti e indiretti

100+ km
Tunnel realizzati

1.000+ Km
Strade e ferrovie realizzate

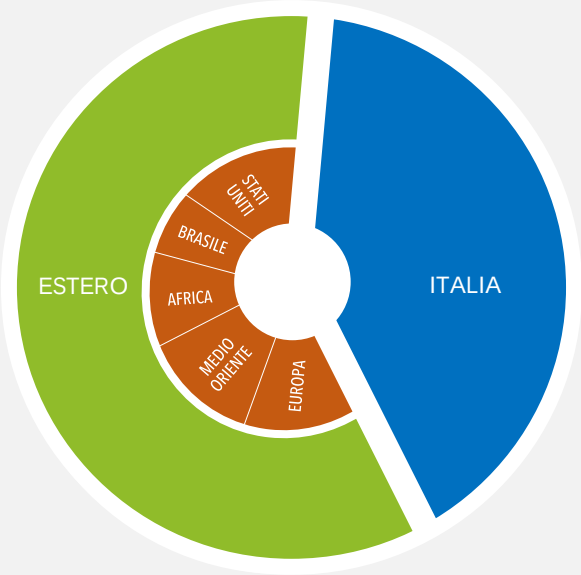
ASTM

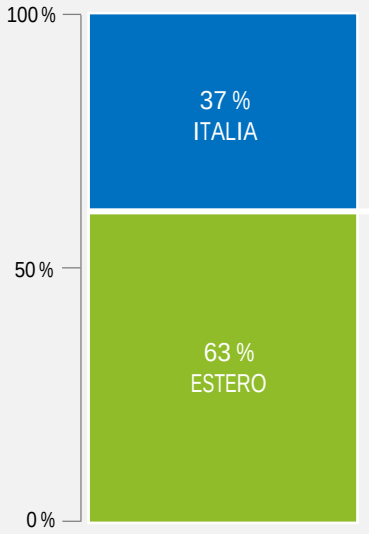
EPC CONTRACTOR

PORTAFOGLIO LAVORI DI ITINERA

€ 4,5 miliardi

63 % estero





Backlog Area Geografica Itinera al 15/11/2018

ASTM

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: REEM MALL (Abu Dhabi – Emirati Arabi)
Cliente: Al Farwaniya Property
JV: ITINERA (50% leader) - Ghantoot Transport & General Cont. LLC (50%)

Descrizione

Il REEM MALL è una struttura con una superficie di 260.000 m² con spazi per un totale di 600.000 m². Il centro commerciale prevede la realizzazione di oltre 400 negozi e di un parcheggio di 180.000 m², in grado di ospitare circa 6.000 veicoli.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	19 Set. 2017
Inizio lavori	08 Gen. 2018
Fine lavori	24 Ago. 2020
Durata contratto	960 giorni

Valore complessivo del contratto

503 milioni di €

ASTM

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: STORSTRØMSBROEN BRIDGE (Danimarca - Europa)
Cliente: Vejdirektoratet
JV: ITINERA (98,8% leader) - Società Italiana per Condotte **d'Acqua** SpA (0,01%) - GLF Grandi Lavori Fincosit SpA (0,01%)

Descrizione

Progettazione e costruzione dello Storstrømsbroen Bridge tra Masnedo e Falster. La struttura ha una lunghezza di circa 6,5 km, comprendenti il ponte principale di circa 3,8 km e due rampe di accesso. Le 44 campate del ponte hanno lunghezza pari a 80 m, mentre le due campate centrali hanno lunghezza pari a 160 m. Il manufatto ha larghezza di 24 m e comprende due corsie stradali, due binari ferroviari ad alta velocità e una pista ciclabile. È atteso un traffico pari a 8.000 veicoli al giorno.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	26 Feb. 2018
Inizio lavori	26 Feb. 2018
Fine lavori	19 Set. 2022
Durata contratto	1.666 giorni

Valore complessivo del contratto

276 milioni di €

ASTM

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: KØGE HOSPITAL (Danimarca - Europa)
Cliente: Region Sjaelland
JV: ITINERA (51% leader) - C.M.B. Società Coop. Muratori e Braccianti di Carpi (49%)

Descrizione

Il contratto è di tipo Early Contract Involvement (ECI). Il progetto prevede l'ampliamento e la ricostruzione dell'attuale struttura ospedaliera, con l'obiettivo di passare da un'estensione di circa 64 mila m², pari a 296 posti letto, a un'estensione totale di 185 mila m², pari a 789 posti letto.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	16 Apr. 2018
Fine lavori	16 Dic. 2024
Durata contratto	2.436 giorni

Valore complessivo del contratto

295 milioni di €

ASTM

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: ODENSE HOSPITAL (Danimarca - Europa)
Cliente: NYT Odense Universitethospital (NYT OUH)
JV: C.M.B. Società Coop. Muratori e Braccianti di Carpi (51% leader) - ITINERA (49%)

Descrizione

Il contratto è di tipo Early Contract Involvement (ECI) e prevede la costruzione di due lotti del nuovo ospedale di Odense, compresa la costruzione dei dipartimenti di accettazione, che coprono un'area di circa 60 mila m², e dei dipartimenti e dei reparti ambulatoriali, con una superficie di circa 100 mila m².

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	06 Feb. 2018
Fine lavori	11 Nov. 2022
Durata contratto	1.739 giorni

Valore complessivo del contratto

€ 381 milioni

ASTM

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: ALTA VELOCITÀ NAPOLI - BARI (Italia - Europa)
Cliente: Italferr SpA
JV: ITINERA (33%) - Ghella SpA (33%) - Pizzarotti SpA (34% leader)

Descrizione

Progettazione esecutiva e realizzazione di opere per la linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Cancello - Frasso Telesino, per una lunghezza complessiva pari a 16,5 km, incrociando la linea Roma - Napoli via Cassino, per una lunghezza di circa 2 km.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	22 Dic. 2017
Inizio lavori	16 Gen. 2018
Fine lavori	08 Apr. 2023
Durata contratto	1.672 giorni

Valore complessivo del contratto

314 milioni di €

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL

Il mercato USA presenta un potenziale considerevole rappresentato da opere complesse e con valore aggiunto, in cui esperienza, skills e innovazione tecnologica sono considerati fattori di successo e di competitività.

Itinera opera negli Stati Uniti attraverso Halmar International, una delle principali imprese di costruzioni operanti nell'area metropolitana di New York.

L'operazione consente di sviluppare le attività del Gruppo negli Stati Uniti, sia come EPC Contractor (Engineering, Procurement & Construction) sia nella realizzazione dei previsti programmi infrastrutturali in Privat Public Partnership (PPP), attraverso il know-how e le qualifiche maturate dal Gruppo, in Italia e nel mondo, in operazioni di progettazione, realizzazione e gestione di progetti ad elevata complessità.

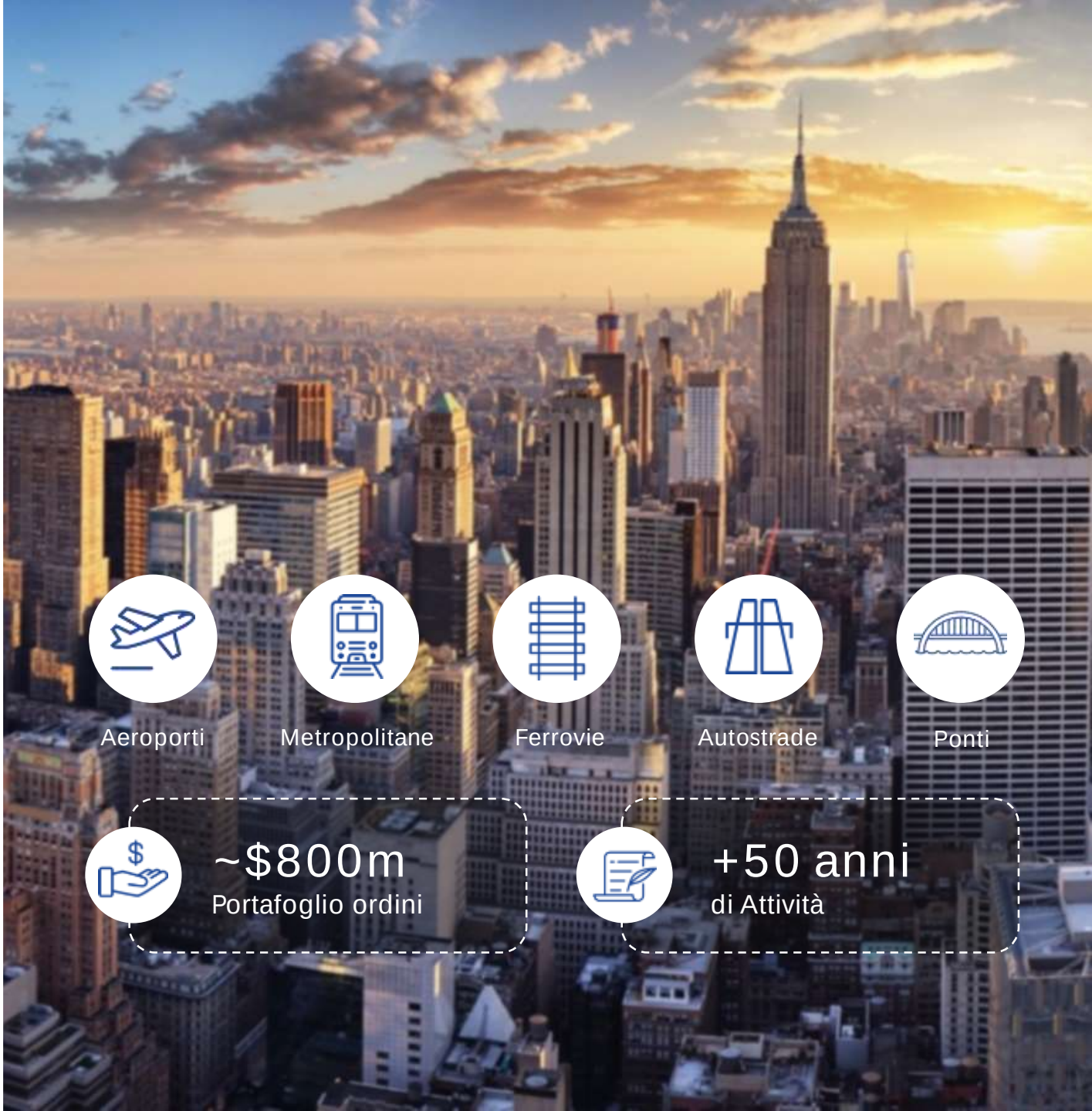
ASTM

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL

Leader nella realizzazione di progetti di Design-Build.

Tra le prime 5 Società di costruzioni nell'area metropolitana di New York.



ASTM

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL

HALMAR International

$20 MILIARDI
RICAVI ANNUALI MERCATO LOCALE

20%
QUOTA DI MERCATO

54 ANNI
DI ECCELLENTI PERFORMANCE

1°
CONTRACTOR LOCALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Obiettivi

- Sviluppare attività strategiche negli USA (EPC, PPP)
- Sviluppare competenze speciali nella realizzazione di ponti in acciaio e di fondamenta profonde
- Perseguire elevati margini grazie a importanti progetti a livello nazionale: tunnel, ferrovie e ponti

Principali Clienti

- New York Department of Transportation
- New York City Transportation
- Washington Metropolitan Area Transit Authority
- Metro North Rail
- New York State Thruway Authority
- Army Corporation
- Port Authority New York - New Jersey
- Long Island Rail Road
- New Jersey Transit
- New Jersey Transport Authority
- New Jersey Department

EPC CONTRACTOR

EUROIMPIANTI

Euroimpianti è la Società del Gruppo ASTM che gestisce progetti impiantistici sia in mercati captive che extra-captive.

Le principali attività riguardano la progettazione, realizzazione e manutenzione di impianti ad alto contenuto tecnologico, nonché la gestione di furniture in appalto e subappalto.

ASTM

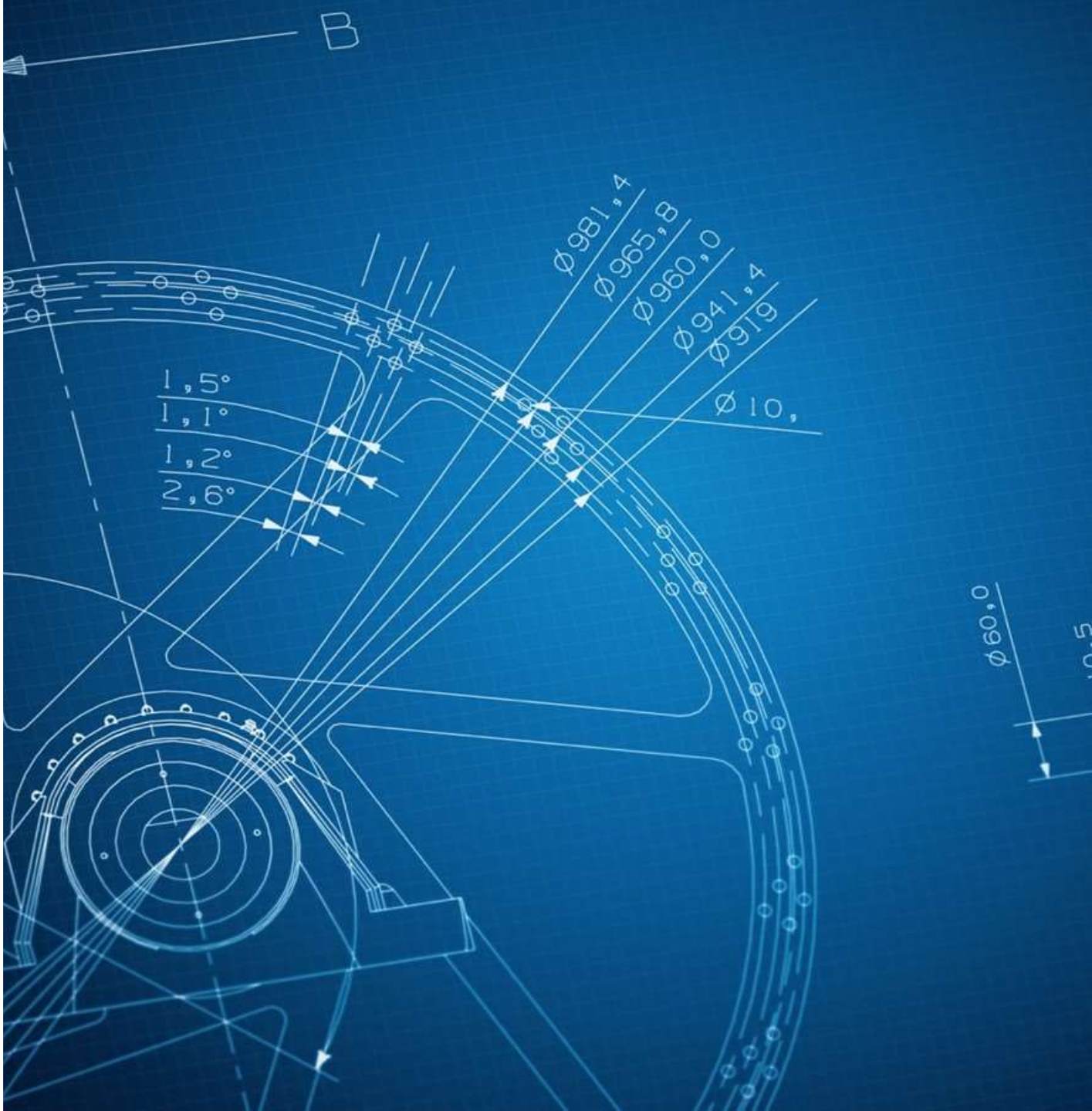
EPC CONTRACTOR

EUROIMPIANTI

	Cosa facciamo
Impianti per Clienti esterni (extra-captive)	▪ Progettazione e installazione di impianti a uso civile, commerciale, industriale, ospedaliero e per efficienza energetica, anche in collaborazione con Itinera
Global service e impianti (captive)	▪ Progettazione, installazione e manutenzione di impianti tecnologici (elettrici, termici, meccanici e SCADA – Supervisory Control And Data Acquisition) a servizio delle infrastrutture
Quadri elettrici, servizi e illuminazione pubblica	▪ Progettazione e realizzazione di quadri elettrici ▪ Studio e implementazione di nuove soluzioni tecnologiche nel campo dell'illuminazione pubblica

INGEGNERIA

SINA



ASTM

INGEGNERIA

La progettazione è un fattore chiave per gli operatori del trasporto e della mobilità.

Il Gruppo ASTM svolge tale attività attraverso la controllata SINA, che vanta un rilevante track record a livello internazionale.

Contribuisce alla gestione e mitigazione del rischio di costruzione: costi e tempi certi.

La struttura di Ingegneria del Gruppo con specifiche competenze garantisce il miglior servizio ai propri clienti ed il più efficiente ciclo di vita **all'infrastruttura**.

SINA garantisce lo studio, la promozione, la progettazione e la messa in esercizio di nuove infrastrutture nel settore della grande viabilità.

La società, inoltre, è specializzata nella verifica dei sistemi di sicurezza e sorveglianza delle gallerie.

SINA garantisce un'attività di controllo e ispezione delle infrastrutture e un'attività di monitoraggio ambientale.

INGEGNERIA

LE PRINCIPALI ATTIVITÀ DI SINA

Strade / Autostrade

Ponti / Tunnel

Ferrovie

- Pianificazione degli investimenti, progettazione e supervisione dei lavori
- Monitoraggio e manutenzione delle infrastrutture
- Salute, sicurezza e ambiente
- Supporto tecnico nella gestione di offerte e contratti
- Ricerca e sviluppo

SINA presiede la World Road Association che sviluppa programmi e politiche per la sicurezza stradale

SINA è membro della European ITS Platform con il ruolo di Project Manager

TECNOLOGIA

SINELEC

ASTM

TECNOLOGIA

Il Gruppo ASTM opera nei settori delle tecnologie di gestione e monitoraggio di infrastrutture critiche attraverso Sinelec, azienda specializzata nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi avanzati di sicurezza, infomobilità, esazione pedaggi e telecomunicazioni.

Sinelec è leader nello studio, progettazione, installazione e manutenzione di sistemi avanzati per la gestione dei dati sulla mobilità e sul trasporto, che vengono raccolti in Data Center di proprietà e analizzati tramite modelli di Advanced Analytics.

Le principali attività dell'azienda sono collegate alle tecnologie ITS (Intelligence Transport Systems), a sistemi avanzati per l'incasso dei pedaggi in linea con le direttive europee, a sistemi telematici per il monitoraggio del traffico e l'incremento della sicurezza con particolare attenzione allo sviluppo e all'implementazione di nuove tecnologie a servizio della sicurezza e della guida assistita dei veicoli.

L'azienda possiede una propria rete di telecomunicazioni WAN (Wide Area Network) e realizza le infrastrutture, i servizi ICT ed i sistemi informativi per le società del gruppo.

TECNOLOGIA

SINELEC KEY FIGURES

~ € 60 milioni
Ricavi

11
Centrali di controllo e monitoraggio del traffico

300
Dipendenti diretti

~ € 2 miliardi
Importo dei pedaggi processati da Sinelec

2.000 km
Rete in fibra ottica

ASTM

READY TO FACE ALL
NEW CHALLENGES