

Prosegue la crescita della controllata del gruppo **Gavio** nel settore costruzioni. Vinti appalti a New York e in Virginia

A **Itinera** commesse per 500 milioni negli Stati Uniti

DI MANUEL FOLLIS

Itinera prosegue nel processo di crescita e lo fa ancora una volta grazie alla controllata americana Halmar International. La società di grandi opere del gruppo **Gavio** si è classificata prima nella gara per l'ammodernamento del nodo stradale di Kew Garden, tra i più congestionati della città di New York, e si è aggiudicata anche la gara per la costruzione della nuova stazione della ferrovia metropolitana di Alexandria (Virginia). In un periodo in cui si parla molto del business delle concessioni (non solo autostradali), il gruppo di Tortona continua a espandere il business delle costruzioni, guidato da Massimo Malvagna, il cui impatto è risultato evidente anche in occasione

di Halmar è risultata la migliore per le soluzioni presentate in materia di sicurezza dei lavori oltre che per la capacità di limitare il più possibile i disagi al traffico in una zona congestionata. Halmar ha anche ricevuto l'incarico per la costruzione della nuova stazione della ferrovia metropolitana di Alexandria in Virginia, commessa del valore di 215 milioni di dollari (con la quota di competenza di Halmar è pari al 60%). La stazione della Potomac Yard Metrorail verrà costruita in corrispondenza delle linee ferroviarie metropolitane gialla e blu, in un'area in forte sviluppo, sia commerciale che residenziale, della città di Alexandria. Nel complesso quindi le commesse avranno un impatto di circa 500 milioni di dollari sul bilancio di Halmar e quindi di **Itinera**. (riproduzione riservata)

degli ultimi conti semestrali di **Astm**. Halmar è risultata vincitrice della gara indetta dal Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York per l'ammodernamento del nodo stradale di Kew Garden nella città di New York. L'iniziativa ha un valore complessivo di 370 milioni di dollari (e Halmar ha una quota di competenza del 100%). Quello di Kew Garden è uno snodo stradale molto importante per New York perché permette la connessione agli aeroporti Jfk e La Guardia e si colloca tra una importante area re-



Alberto Rubegni

sidenziale (Kew Gardens Hills) e un distretto commerciale molto frequentato (Queens Boulevard). In particolare, il progetto prevede l'ammodernamento dello snodo stradale (costruito nel 1930 e rimodulato nel 1960), attraverso la modifica e l'ammodernamento delle rampe di accesso per rendere più fluido e sicuro il traffico, il miglioramento della rete di smaltimento delle acque, il miglioramento degli accessi pedonali e la ristrutturazione, sia in termini statici che geometrici, di sei ponti risalenti agli anni '30 e '60. L'offerta

