

Autostrade

Ardian si allea con Gavio nella Piacenza-Brescia Prossima mossa gli Usa

I partner

● Il gruppo Gavio è il quarto operatore al mondo nel settore autostradale a pedaggio con circa 3.320 km di rete di cui 1.460 km in Italia e 1.860 km in Brasile, attraverso la controllata Ecorodovias

● Il fondo di private equity Ardian ha investimenti per 8 miliardi di euro nel settore infrastrutturale a livello mondiale

Ardian si allea con il gruppo Gavio ed entra nella partita delle concessioni autostradali. La partnership strategica tra il fondo francese (Ardian è l'ex Axa Private equity) e il gruppo di Tortona è stata siglata ieri e parte dalla A21 Autovie Padane, l'autostrada Piacenza-Cremona-Brescia, di cui Ardian ha rilevato il 49% per 80 milioni di euro. A vendere sono state le società del gruppo Gavio, Itinera e Satap: la prima ha ceduto l'intero 30% che deteneva, liberando risorse per investimenti, mentre l'altra ha ceduto poco meno del 20% mantenendo la maggioranza della A21. «Questo accordo con Ardian — spiega Alberto Rubegni, amministratore delegato di Astm, la holding del gruppo Gavio — è un primo importante passo nell'ottica di creare una partnership strategica di lungo respiro con una delle più importanti investment company mondiali, con l'obiettivo di aumentare la nostra capacità di investimento, individuare nuovi progetti infrastrutturali e nuovi mercati». L'accordo prevede che Itinera mantenga il proprio ruolo in relazione al programma di investimenti e manutenzione previsti dal contratto di concessione della Autovia Padana.

Per Ardian (assistita da Lazard nell'operazione) si tratta del primo investimento nelle infrastrutture italiane. Ma è anche la prima volta



Beniamino Gavio, patron del gruppo

che un investitore finanziario entra nel settore autostradale italiano. Gavio, quarto operatore al mondo nella gestione di autostrade a pedaggio con circa 3.320 km di rete (1.460 km in Italia e 1.860 km in Brasile attraverso la controllata Ecorodovias), era alla ricerca di un partner finanziario con cui accelerare lo sviluppo internazionale, dopo l'investimento in Brasile su Ecorodovias. Beniamino Gavio sta guardando possibili investimenti negli Stati Uniti, ma anche alla crescita in Sudamerica. Attraverso Ardian Infrastructure il fondo britannico nel mondo ha già investito oltre 8 miliardi di euro sulle infrastrutture. E ora affiancherà il gruppo di Tortona nell'espansione all'estero.

Federico De Rosa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

