

(L'oppo a pagina 6)

IL GRUPPO AUTOSTRADALE VENDE AL FONDO DI INVESTIMENTI IL 49% DI AUTOVIA PADANA PER 80 MILIONI DI EURO

Gavio testa l'alleanza con la francese Ardian

È il primo passo verso una partnership tra l'impero di Tortona e la ex Axa Private Equity

(Follis a pagina 7)

IL FONDO DI INVESTIMENTI RILEVA IL 49% DI AUTOVIA PADANA PER 80 MILIONI DI EURO

Gavio testa l'alleanza con Ardian

L'operazione dovrebbe rappresentare il primo passo di una partnership che potrebbe ulteriormente stringere i legami tra le società. Intanto Itinera fa cassa per l'acquisizione a NY

DI MANUEL FOLLIS

Il gruppo Gavio ha individuato in Ardian il partner finanziario che potrebbe accompagnare la società nel percorso di crescita. Il fondo ha infatti fatto il suo ingresso nel capitale di Autovia Padana. Sias, Satap e Itinera (tutte controllate del gruppo di Tortona) hanno sottoscritto con l'investment company un accordo che porterà Ardian a entrare nel capitale della società che si è aggiudicata la gara relativa alla gestione della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia. E così se in precedenza il capitale di Autovia Padana era detenuto per il 70% da Satap e per il restante 30% da Itinera (società di costruzione controllata direttamente da Astm), a seguito degli accordi Ardian (tramite il fondo infrastrutturale di quarta generazione) acquisirà una quota del 49%



di Autovia Padana, per un corrispettivo di circa 80 milioni, con conseguente riduzione delle partecipazioni detenute da Satap e Itinera che, rispettivamente, passeranno al 50,9% e allo 0,1% del capitale sociale. Il gruppo Gavio d'altronde lo aveva preannunciato al mercato fin dalla presentazione dello scorso gennaio. Poi a marzo, quando avevano commentato i conti del gruppo, i vertici di Astm avevano mostrato delle slide nelle quali avevano parlato di potenziali «partnership con gruppi terzi per sostenere e accelerare la crescita» citando proprio i fondi come possibili partner strategici di Sias ed Ecorodovias. L'investimento di Ardian in Autovia Padana avverrà, ovviamente, subordinatamente all'autorizzazione del ministero delle

Infrastrutture e all'approvazione finale da parte del cda di Sias. L'accordo prevede che Astm e Sias manterranno il controllo di Autovia Padana e continueranno a consolidare la partecipazione con il metodo integrale, mentre Itinera continuerà ad agire in qualità di epc contractor in relazione al programma di investimenti e manutenzioni previsti dal contratto di concessione. Al di là dei dettagli, l'operazione ha però una valenza strategica ben più importante. Lo stesso comunicato spiega che il deal «consente di

avviare una partnership strategica con una delle principali e indipendenti investment company a livello mondiale» e che questa prima iniziativa «rappresenta la base per lo sviluppo congiunto di possibili nuove iniziative di business in Italia e nel mondo nel settore delle infrastrutture in un'ottica di crescita e internazionalizzazione». Di fatto, considerando che quello di Ardian è uno dei pochissimi investimenti fatti da un fondo private equity

avviare una partnership



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

nelle concessioni autostradali, è presumibile pensare che qualora la crescita, su cui il numero uno del gruppo Be-

niamino Gavio sta puntando con forza, necessiterà di sostegno finanziario, il partner privilegiato sarà Ardian. Tanto che non è da escludere che i rapporti tra i due gruppi si intensifichino ulteriormente nei prossimi mesi. Tornando all'operazione su Autovia Padana, l'ingresso di Ardian permetterà a Itinera di incassare la liquidità necessaria a crescere per linee esterne, anzitutto per l'acquisizione di una società con sede a New York, per la quale è ancora in corso la due diligence. (riproduzione riservata)

*Quotazioni, altre news e analisi su
www.milanofinanza.it/ardian*