



ASTM – AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.P.A.

Torino, 10 maggio 2007

COMUNICATO STAMPA

RELAZIONE TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2007 ED ASSEMBLEA ANNUALE DEGLI AZIONISTI

- **Approvata dal Consiglio di Amministrazione la Relazione Trimestrale al 31 marzo 2007**
 - Crescita del traffico e dei canoni attivi percepiti dalle aree di servizio con conseguente incremento dei “ricavi della gestione autostradale” di 3,4 milioni di euro (+4,6%);
 - Contenzione dei costi operativi determinato sia dalla diversa programmazione degli interventi manutentivi sia dalla riduzione delle spese per “servizi invernali”;
 - Crescita del “margine operativo lordo” (EBITDA) di 6,1 milioni di euro (+13,5%);
 - Incremento degli investimenti nelle infrastrutture autostradali gestite pari a 75 milioni di euro.

- **Assemblea annuale degli Azionisti:**
 - Approvato il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006;
 - Deliberato un dividendo – a saldo – pari a 0,20 euro per azione per complessivi 17,6 milioni di euro (dividendo totale 2006: 0,40 euro per azione pari a 35,2 milioni di euro);
 - Nominato il Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2007-2008-2009.

RELAZIONE TRIMESTRALE

Il margine operativo lordo (EBITDA) e la posizione finanziaria netta consolidati (confrontati con il corrispondente dato del 2006 pro-forma)⁽¹⁾ sono di seguito sintetizzati.

Volume d'affari e risultato dell'attività operativa (EBITDA)

<i>(importi in milioni di euro)</i>	I trimestre 2007	I trimestre 2006 “pro-forma”	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	76,5	73,1	3,4
Ricavi del settore costruzioni	0,2	1,0	(0,8)
Ricavi del settore engineering	5,3	5,5	(0,2)
Altri ricavi	8,6	7,3	1,5
Volume d'affari (A)	90,8	86,9	3,9
Costi Operativi (B)	(45,3)	(45,9)	0,6
Costi capitalizzati sulle immobilizzazioni (C)	5,8	4,2	1,6
Margine operativo lordo “rettificato” EBITDA (A+B+C)	51,3	45,2	6,1
Margine operativo lordo Itinera S.p.A. e controllate (D)	-	3,1	(3,1)
Margine operativo lordo (A+B+C+D)	51,3	48,3	3,0

⁽¹⁾ A seguito del “deconsolidamento” – avvenuto con decorrenza dal 1° luglio 2006 – della Itinera S.p.A. si è provveduto, al fine di consentire la comparabilità dei dati, a redigere un prospetto economico “pro forma” relativo al I trimestre 2006. Pertanto i dati economici relativi al I trimestre 2006 sono stati esposti al netto delle singole componenti ascrivibili all’Itinera S.p.A., riportando – separatamente – il valore del “margine operativo lordo” relativo a tale Società.

Il positivo andamento manifestatosi nel “settore autostradale”, in presenza d’invarianza nella struttura di costo, ha comportato - nonostante il parziale riconoscimento e la ritardata applicazione degli adeguamenti tariffari spettanti, nonché l’incremento del canone di concessione da riconoscere all’ANAS - un significativo **miglioramento** della redditività operativa (**EBITDA**) pari al **13,5%**.

I “*ricavi della gestione autostradale*” evidenziano un incremento di circa 3,4 milioni di euro (pari al 4,6%) che deriva dall’incremento dei canoni attivi (+1,3 milioni di euro) percepiti dalle aree di servizio (in conseguenza, anche, delle rinegoziazioni operate nel 2° semestre 2006) e dei “ricavi da pedaggio” (+2,1 milioni di euro); quest’ultima variazione è dovuta pressoché esclusivamente alla positiva dinamica del traffico, in quanto l’adeguamento delle tariffe riconosciuto alla SATAP S.p.A. – tronco A21 (pari allo 0,36%), alla SAV S.p.A. (pari al 10,41%) ed alla ATIVA S.p.A. (pari allo 0,74%) è stato applicato soltanto con decorrenza dal 15 marzo 2007.

I “*ricavi del settore costruzioni*” si riducono a seguito della contrazione verificatasi nei lavori effettuati da Strade Co.Ge. S.p.A..

Il “*settore engineering*” evidenzia un incremento dei lavori effettuati per conto delle Società del Gruppo come risulta dall’aumento verificatosi nella voce “*costi capitalizzati sulle immobilizzazioni*”.

L’incremento della voce “*Altri ricavi*” è riconducibile, principalmente, all’aumento delle prestazioni di servizi rese dalla controllata SATAP S.p.A. per conto del consorzio C.A.V.TO.MI. (il quale sta costruendo la linea ad “Alta Capacità” Torino – Milano).

I “*costi operativi*” - nonostante l’incremento del canone di concessione e la maggiore attività svolta dalle società operanti nel settore engineering, nonché l’incremento dei lavori svolti per conto del consorzio CAV.TO.MI. - evidenziano una diminuzione di circa 0,6 milioni di euro riconducibile, essenzialmente, sia alla diversa programmazione degli interventi manutentivi sia alla riduzione delle spese per “servizi invernali” a seguito delle favorevoli condizioni climatiche che hanno caratterizzato il primo trimestre del 2007.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” mostra una crescita di circa 6,1 milioni di euro (+13,5%).

Le principali componenti relative alla **gestione finanziaria** alla data del 31 marzo 2007, raffrontate con quelle al 31 dicembre 2006, possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in milioni di euro)</i>	31/3/2007	31/12/2006	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	93,2	81,7	11,5
B) Titoli detenuti per la negoziazione	-	1,6	(1,6)
C) Liquidità (A) + (B)	93,2	83,3	9,9
D) Crediti finanziari (*)	47,4	51,5	(4,1)
E) Debiti bancari correnti	(12,2)	(8,6)	(3,6)
F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(90,7)	(91,4)	0,7
G) Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
H) Indebitamento finanziario corrente	(102,9)	(100,0)	(2,9)
D) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C) + (D) + (H)	37,7	34,8	2,9
J) Debiti bancari non correnti	(708,7)	(688,7)	(20,0)
K) Obbligazioni emesse	-	-	-
L) Altri debiti non correnti	-	-	-
M) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L)	(708,7)	(688,7)	(20,0)
N) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)	(671,0)	(653,9)	(17,1)

(*) Tale voce è relativa a contratti di capitalizzazione che, seppur di durata ultra annuale, risultano monetizzabili - su richiesta - nel breve termine.

La **posizione finanziaria netta** del Gruppo evidenzia, al 31 marzo 2007, un **indebitamento netto di 671 milioni di euro** (654 milioni di euro al 31 dicembre 2006); tale importo, inclusivo del valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS”, risulterebbe pari a 798 milioni di euro (779 milioni di euro al 31 dicembre 2006). I “debiti verso banche” risultano garantiti dallo Stato per un importo di circa 10,9 milioni di euro.

I flussi di cassa generati dalla gestione sono stati utilizzati - essenzialmente - per la realizzazione delle **opere incrementative relative all’infrastruttura autostradale del Gruppo** che registrano, nel I trimestre 2007, un **incremento di circa 75 milioni di euro**.

ASSEMBLEA ANNUALE DEGLI AZIONISTI

L’Assemblea ordinaria degli Azionisti della Autostrada Torino-Milano S.p.A., riunitasi in data odierna sotto la Presidenza del Dott. Riccardo Formica, ha approvato - **all’unanimità** – sia il **bilancio di esercizio** al 31 dicembre 2006 sia la **corresponsione** di un **dividendo** unitario - a saldo - di 0,20 euro per ogni Azione che sarà posto in pagamento a decorrere dal 24 maggio 2007, contro stacco della cedola n. 26 (le azioni saranno quotate ex dividendo dalla data del 21 maggio 2007).

L’ammontare globale del dividendo relativo all’esercizio 2006 – tenuto conto della distribuzione di un acconto, pari a 0,20 euro per azione, effettuata nel mese di novembre 2006 – risulta pari a 0,40 euro per azione, per complessivi 35,2 milioni di euro.

Nel corso della medesima Assemblea è stato altresì nominato, per gli esercizi 2007-2008-2009, il Consiglio di Amministrazione nella persona dei Signori:

1. Giovanni Angioni
2. Enrico Arona
3. Ernesto Maria Cattaneo (*)
4. Nanni Fabris
5. Cesare Ferrero
6. Riccardo Formica
7. Giuseppe Garofano
8. Daniela Gavio
9. Vittorio Rispoli (*)
10. Alberto Sacchi
11. Alvaro Spizzica
12. Agostino Spoglianti
13. Maurizio Tosi (*)

(*) Nominati dagli "Azionisti di minoranza".

Una sintesi dei *curricula* dei citati Amministratori è riportato sul sito societario www.autostradatomi.it.

L’Assemblea degli Azionisti ha altresì provveduto a confermare **Riccardo Formica** quale **Presidente** del Consiglio di Amministrazione.



Il neo costituito Consiglio di Amministrazione, riunitosi al termine dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti, ha confermato nella carica di **Vice-Presidente Daniela Gavio** ed **Alberto Sacchi** quale **Amministratore Delegato**.

Il Presidente
Dott. Riccardo Formica

ASTM – Autostrada Torino-Milano S.p.A.
Sede: Corso Regina Margherita, 165 10144 Torino – Uffici: Via Bonzanigo, 22 – 10144 Torino (Italia)
Telefono (011) 43.92.111 (ric. aut.) – Telefax (011) 47.31.691
astm@autostradatomi.it
Sito Internet: www.autostradatomi.it
Direzione e coordinamento: Argo Finanziaria S.p.A.