



## ASTM – AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.P.A.

Torino, 12 maggio 2005

### COMUNICATO STAMPA

#### RELAZIONE TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2005

- Il Consiglio di Amministrazione della ASTM S.p.A. ha esaminato, in data odierna, la relazione trimestrale consolidata al 31 marzo 2005:
  - Crescita dei **ricavi della gestione autostradale (+ 3,2%)** e dell'**EBITDA (+ 7,2%)**
- Il Consiglio di Amministrazione ha altresì nominato il Direttore Generale

Il margine operativo lordo (EBITDA) e la posizione finanziaria consolidati (confrontati con i corrispondenti dati del 2004) sono di seguito sintetizzati:

#### VOLUME D'AFFARI E RISULTATO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (EBITDA)

(importi in milioni di euro)

	1° trimestre 2005	1° trimestre 2004	Variazioni
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	66,4	64,4	2,0
<b>Produzione del settore costruzioni</b>	47,7	45,2	2,5
<b>Altri ricavi e rimborsi spese</b>	5,8	6,1	(0,3)
<b>Volume d'affari (A)</b>	<b>119,9</b>	<b>115,7</b>	<b>4,2</b>
<b>Costi Operativi (B)</b>	<b>(73,5)</b>	<b>(72,4)</b>	<b>(1,1)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA) (A-B)</b>	<b>46,4</b>	<b>43,3</b>	<b>3,1</b>

L'incremento del “*volume d'affari*” realizzato nel periodo in esame (+ 3,7%), in presenza di un miglioramento nella struttura dei costi operativi, viene riflesso sul “*margine operativo lordo*” che registra un incremento del 7,2%.

La variazione nel “*volume d'affari*” è riconducibile sia all'incremento dei “ricavi della gestione autostradale” sia all'incremento della “produzione” delle società operanti nel settore delle costruzioni e delle progettazioni. In particolare, i “ricavi della gestione autostradale” ammontano a complessivi

66,4 milioni di euro (64,4 milioni di euro nel primo trimestre 2004); l'incremento rispetto al corrispondente periodo del 2004 (2,0 milioni di euro, pari al 3,2%) è riconducibile sia agli incrementi delle royalties sui carburanti sia agli incrementi delle tariffe, effettuati in applicazione della formula del "price-cap" con decorrenza dal 1° gennaio 2005, nella seguente misura:

- SATAP (tronco A21) + 0,92%
- SAV + 11,69%
- ATIVA + 1,51%
- SATAP (tronco A4):
  - tratta Torino-Novara + 0,71%
  - tratta Novara-Milano + 1,53%

Per quanto concerne la SATAP S.p.A. (tronco A4) e l'ATIVA S.p.A., la variazione tariffaria è ascrivibile ai soli "recuperi attesi di produttività", mentre risultano ancora da definire gli incrementi legati alla remunerazione dei "nuovi investimenti" previsti nei piani finanziari attualmente all'esame dell'Ente Concedente.

I volumi di traffico sono rimasti sostanzialmente allineati, nella loro globalità, ai valori del corrispondente periodo del 2004; tuttavia, nel trimestre in esame, si è consolidata, per quanto concerne la composizione del traffico, la componente legata ai "veicoli pesanti", mentre si è registrata una contrazione nel traffico leggero.

Il valore della "produzione" del settore "progettazioni e costruzioni", pari a 47,7 milioni di euro, si incrementa - rispetto al corrispondente periodo del 2004 - di circa 2,5 milioni di euro (+5,6%). Tale positiva variazione è riconducibile al progredire delle attività connesse sia ai lavori di ammodernamento della tratta autostradale Torino-Milano sia alla realizzazione del collegamento autostradale Torino-Pinerolo, nonché all'ulteriore sviluppo dell'attività progettuale effettuata dalla sub-holding SINA S.p.A..

I "costi operativi", pur in presenza di un incremento della produzione del settore "progettazioni e costruzioni", riflettono l'ottimizzazione gestionale perseguita dal Gruppo.

Per quanto sopra esposto il "margine operativo lordo" è pari, nel primo trimestre 2005, a 46,4 milioni di euro (43,3 milioni di euro nel primo trimestre 2004) con un incremento di circa il 7,2% rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio.

L'indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2005 trova la seguente rappresentazione:

***Posizione finanziaria netta***

(valori in milioni di euro)

	<b>31/3/2005</b>	<b>31/12/2004</b>
Componenti attive	86,7	218,3
Componenti passive	(514,9)	(627,9)
<b>Posizione finanziaria netta e consolidata</b>	<b>(428,2)</b>	<b>(409,6)</b>

La “*posizione finanziaria netta*”, al 31 marzo 2005, evidenzia un saldo passivo di 428,2 milioni di euro (409,6 milioni di euro al 31 dicembre 2004) e risulta inclusiva di finanziamenti a medio-lungo termine, garantiti dallo Stato, per un importo di circa 49 milioni di euro.

I flussi di cassa generati nel periodo sono stati utilizzati per la realizzazione delle opere incrementative relative all'infrastruttura autostradale.

L'indebitamento risulta altresì accresciuto in relazione al finanziamento delle opere connesse all'ammodernamento della tratta “Torino-Milano”, effettuato – dalla controllata SATAP S.p.A. - attraverso la concessione di linee di credito alle imprese che, attualmente, stanno eseguendo i lavori sulla tratta; il rimborso di tali finanziamenti è correlato al progredire dei lavori stessi.

Si evidenzia che, in data 10 febbraio 2005, la Capogruppo ha provveduto all'integrale rimborso del prestito obbligazionario “ASTM Eurobond 2000-2005” per un importo di 120 milioni di euro.

\*\*\*

Il Consiglio di Amministrazione, nell'odierna riunione, ha altresì provveduto alla nomina del **Direttore Generale** nella persona del Dott. **Graziano Settime**.

\*\*\*

Con riferimento all'adozione dei **Principi Contabili Internazionali IFRS**, come già evidenziato nella Relazione sulla gestione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, il Gruppo ASTM ha avviato, con il supporto ed il coordinamento dell'AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), un processo di analisi e valutazione delle maggiori problematiche contabili-bilancistiche connesse all'introduzione degli IFRS, preparandosi a gestire in



maniera efficace gli effetti derivanti da tale evento secondo le tempistiche previste dalla vigente normativa.

Si segnala, altresì, che il trattamento contabile relativo ai beni gratuitamente devolvibili non è – ad oggi – compiutamente disciplinato dai principi contabili internazionali, ad eccezione di un richiamo, di carattere puramente informativo, contenuto nella Standing Interpretation Committee n. 29 (SIC 29 Informazioni integrative – Accordi per servizi di concessione), mentre prosegue – da parte dell’International Financial Reporting Interpretation Committee (IFRIC) – l’esame dei “Service Concession Arrangements”; conseguentemente, i beni in questione saranno considerati – ai fini degli IFRS – in conformità alla vigente prassi contabile fornendo, altresì, le indicazioni previste dal citato SIC.

Il Presidente  
(Dott. Riccardo Formica)

ASTM – Autostrada Torino-Milano S.p.A.  
Sede: Corso Regina Margherita, 165 10144 Torino – Uffici: Via Bonzanigo, 22 – 10144 Torino (Italia)  
Telefono (011) 43.92.111 (ric. aut.) – Telefax (011) 47.31.691  
[astm@autostradatomilano.it](mailto:astm@autostradatomilano.it)  
Sito Internet: [www.autostradatomilano.it](http://www.autostradatomilano.it)